

Till
MiljödepartementetDatum
2022-06-28Ert diarienummer
M2022/00841Diarienummer
KS 2022-00435

Yttrande över Miljödepartementets remiss av delbetänkandet: Sveriges globala klimatavtryck (SOU 2022:15)

Sammanfattande inställning

Kommunen anser att de författningsförslag och rekommendationer som utredningen lämnar i betänkandet i huvudsak är bra och nödvändiga. Kungsbacka kommun inkluderar redan utsläppen från konsumtion i sitt långsiktiga klimatmål för 2045. Det är därför välkommet att våra nationella mål också inkluderar konsumtion på ett tydligare sätt.

Kommunen instämmer i utredningens förslag, med några kommentarer och förtydliganden som redovisas under rubriken nedan.

Kommunens inställning i detalj

Mål och målbanor måste förklaras på ett pedagogiskt sätt. Skillnaden mellan konsumtionsbaserade utsläpp och territoriella (geografiska) utsläpp kan vara svårförklarad. Även ett begrepp som ”negativa utsläpp” är svårt att kommunicera. Även hur mål och målbanor hör ihop och förhåller sig till varandra kan behöva tydliggöras. Det är dessutom svårt att få en samlad bild av mål, målbanor och negativa utsläpp och måluppfyllelse när dessa presenteras i olika diagram där dessutom målbanorna vid 2045 är långt ifrån målet för nettonoll 2045.

Kungsbacka kommun bedömer att konkretiserade etappmål och standardiserade livscykelanalyser är viktiga verktyg för att det ska vara möjligt att nå det övergripande målet. Resultatindikator och tillsyn på området är en logisk konsekvens när kravställningen blir obligatorisk, och kan vara en hjälp i arbetet framåt.

Det är mycket bra att beredningen föreslår en metod för att beräkna utsläppscenarier och effektbedömningar. För att dessa ska bli effektiva bör de kunna användas för att beräkna effekter och skapa scenarier även på lokal nivå. Nationell statistik är ett trubbigt verktyg för oss kommuner att använda.

Det är positivt att beredningen flera gånger trycker på att Sverige inte ska införa och tillämpa styrmedel som riskerar att minska utsläpp i Sverige samtidigt som de ökar någon annanstans. Den typen av export av utsläpp ger ingen effekt och riskerar att urholka allmänhetens förtroende för klimatåtgärder.

Kommunen ställer sig även bakom beredningens förslag om nationella mål för flyg- och båttrafik även om förslaget kan upplevas som dubbelreglering. I en avvägning bedömer dock kommunen att den

föreslagna ambitionsnivån är rimlig tills man på internationell nivå har regleringar som motsvarande våra nationella.

Det är utmärkt om det blir obligatoriskt att beakta klimatmålen vid offentlig upphandling. För Kungsbackas del kommer det inte att innebära någon större förändring i praktiken, annat än att ge en större legitimitet åt frågan. Förslaget kan dock få större konsekvenser i kommuner som har idag har mindre resurser till sitt förfogande när det gäller att ställa och följa upp kvalificerade klimatkrav.

Förslaget om att skraddarsy en utbildning om klimat och hållbar konsumtion för upphandlare bedömer Kungsbacka kommun är positivt. Det behövs en rejäl kunskapshöjning inom området. Kommunen tror dock inte att den kommer att kunna ersätta behovet av specialistkompetens inom hållbarhetsområdet kopplad till inköpsorganisationen eftersom frågeställningarna ofta kan vara mycket komplexa i det faktiska upphandlingsarbetet.

Kungsbacka kommun