

Miljödepartementet

M2022/00841

[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

[m.klimatenheten@regeringskansliet.se](mailto:m.klimatenheten@regeringskansliet.se)

## Remissvar om Miljömålsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

---

Mobility Sweden och dess medlemmar står bakom Parisavtalet och arbetar aktivt för att nå klimatmålen i Sverige och i EU. En framgångsrik svensk klimatpolitisk agenda måste utgå från ett globalt perspektiv. En svensk hemmamarknad med en hög ambitionsnivå från politiken att nå fossilfrihet ger även globala fördelar för svensk industri. Avgörande är att sätta svenska företags konkurrenskraft i första rummet. Svenska fordonstillverkare bidrar redan med en betydande global klimatnytta.

Svensk politik måste inriktas mot områden där Sverige har rådighet. Sverige har inte full rådighet över vad som sker i andra delar av världen och behöver därför föregå med gott exempel på klimatpositiva lösningar och anta övriga länder uppfyller sina löften.

Miljömålsberedningen konstaterar att svenska företag ligger långt fram i klimatomställningen vilket återspeglas i målet för exportens klimatnytta. Ett negativt globalt klimatavtryck 2045 nås genom en kombination av sänkta utsläpp nationellt och de positiva klimateffekter som exporten skapar. En framgångsrik svensk klimatpolitik når målen till en så låg kostnad som möjligt och snedvrider inte konkurrensen på marknaden.

Omställningen i Sverige måste accelereras för att nå klimatmålen. Accelerering innebär ökad elektrifiering, ökad användning av förnybara drivmedel och ökad energieffektivisering av hela transportsystemet men även fortsatta investeringar i ladd- och vätgasinfrastruktur, elnät och fossilfri energiproduktion. Sverige behöver även en utökad inhemsk produktion av hållbara biodrivmedel och en långsiktig skattenedsättning för höginblandade biodrivmedel. Förutom att nå minskade koldioxidutsläpp och förbättrad luftkvalitet, minskat beroende av importerad råolja, främjas innovationskraft och sysselsättning i Sverige. Dessa åtgärder är också helt avgörande för svensk fordonsindustris konkurrenskraft globalt.

Mobility Sweden avstyrker Miljömålsberedningens förslag att koldioxidutsläpp från inrikes flyg inkluderas i etappmålet för inrikes transporter till 2030 eftersom flyget är en handlande sektor inom EU:s handel med utsläppsrätter (EU ETS). Mobility Sweden avstyrker även Miljömålsberedningens förslag att inkludera utsläpp från utrikes flyg och internationell sjöfart i Sveriges mål om netto noll utsläpp 2045. Både sjöfartens och flygets klimatutsläpp bör fortsatt regleras internationellt då Sverige har mycket begränsad rådighet över internationella transporter. Svenska särregler kan leda till försämrade konkurrenskraft, särskilt för industrin med långa transportavstånd.

Stockholm den 15 september 2022

Mobility Sweden

Emmi Antonsson  
Chef för kommunikation och PA