

10-03-2022

Diarienummer: M2021/02353

Northvolt AB
Alströmergatan 20, 112 47 Stockholm

Remissvar: EU kommissionens förslag till reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709

Sammanfattning

Northvolt ställer sig positiva till förslaget då flera delar är en förbättring mot dagens situation. För att säkerställa att återvinningsföretag i olika medlemsländer konkurrerar på lika villkor krävs att all lagstiftning som rör avfall definieras på EU-nivå. Detta gäller då inte bara reglerna för transport av avfall utan också hur avfall definieras och klassificeras.

Yttrande

Northvolt AB är en svensk producent av litiumjonbatterier för elfordon, industri och energisystem. Northvolts affärsidé är att utveckla och massproducera världens grönaste litiumjonbatteri med minimalt koldioxidavtryck, och som del av detta bedriver Northvolt även återvinning av litiumbatterier. Företaget har idag över 2500 anställda, verksamhet i Västerås, Skellefteå, Stockholm, Solna och Gdansk, och order motsvarande 27 miljarder USD från kunder och partners så som BMW, Volkswagen Group, Scania och Volvo Cars.

Northvolts verksamhet omfattas av förordningen och Northvolt är nöjda med att flera viktiga förbättringar gjorts i EU-kommissionens förslag till reviderad förordning om transporter av avfall (WSR), såsom följande:

- Snabbare processer genom förhandsgodkända återvinningsanläggningar, och sju års giltighet av förhandsgodkännandet som standard (artikel 14)
- Införandet av elektroniskt inlämnande och informationsutbyte (artikel 26)
- Införandet av högre gränser för transporter av avfall som uttryckligen är avsedda för laboratorieanalys eller försök med experimentell behandling (artikel 4, punkt 4)
- Tydliga tidsfrister för alla intressenter (artiklarna 8 och 9)
- Höga krav för export av farligt avfall till länder utanför OECD

För att uppnå målet om en cirkulär ekonomi och en likvärdig konkurrens mellan återvinningsföretag i olika medlemsländer anser vi dock att förslaget behöver utvecklas vidare på följande punkter:

- För att kunna minimera koldioxidavtrycket från litiumbatterier och därmed nå EU:s mål om en cirkulär ekonomi måste så stor del som möjligt av dess råmaterial komma från återvunna källor, däribland även från avfallsbatterier. Batteriavfall är en värdefull råvara som det råder konkurrens om och avfallsmarknaden för litiumbatterier är och kommer fortsatt att vara internationell. För att säkerställa att återvinningsföretag i olika medlemsländer konkurrerar på lika villkor krävs att all lagstiftning som rör avfall definieras på EU-nivå. Detta gäller då inte bara reglerna för transport av avfall utan också hur avfall definieras och klassificeras. I dagsläget finns utrymme för medlemsländer, och i vissa fall regioner inom ett medlemsland, att göra egna tolkningar vilket försvårar allt internationellt arbete med avfall.
- Likvärdiga krav behöver ställas på behandling av avfall, oavsett om behandlingen äger rum inom EU eller i tredje land.
- Förslaget om elektroniskt datautbyte för hela EU är mycket bra, men skyldigheten att få en bekräftelse på mottagandet av försändelsen efter endast en dag är för kort tid.
- Engelska bör fastslås som accepterat språk för alla dokument.
- Mer än en rutt bör kunna anges i en och samma notifiering. En särskild ruta i transportdokumentet kan då läggas till där man anger vilken av rutterna som skall användas för en given transport.