

§ 44 Dnr SBN 2021-001245456

## **Remiss av EU kommissionens förslag till reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden svarar på remiss "EU- kommissionens förslag på reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709, diarienummer M2021/02353", med utgångspunkt i ansvaret som verksamhetsnämnd, och med följande synpunkter:

- a) Det är bra att transporter för återanvändning och återvinning av avfall inom EU underlättas och sker på ett hållbart sätt.
- b) Det är bra att det ställs hårda krav på avfallsproducenter och alla andra företag som deltar i en transport, så att länder inom EU inte transporterar sina avfallsutmaningar till tredje land.
- c) Det är bra att förordningen om transporter av avfall tar tag i frågan om illegala avfallstransporter.
- d) Det är bra att förordningen ställer krav på att EU:s avfallshierarki ska tillämpas.

### **Sammanfattning**

I december år 2021 har EU kommissionen skickat ett förslag till reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709, diarienummer M2021/02353, för yttrande.

Skellefteå kommun är remissinstans tillsammans med några andra kommuner, företag, myndigheter och universitet. Samhällsbyggnadsnämnden svarar på remissen med utgångspunkt i ansvaret som verksamhetsnämnd.

Förslaget gäller Europaparlamentets och rådets förordning om transporter av avfall och ändring av förordningar (EU) nr 1257/2013 och (EU) nr 2020/1056.

Sammanfattningsvis anser Samhällsbyggnad, avdelningen vatten & avfall, att det är bra att förordningen om transporter av avfall, WSR, revideras och anpassas för transporter av avfall för återanvändning och återvinning i EU. Det är även bra att kontrollen och kraven skärps så att EU länderna inte exporterar sina avfallsutmaningar till tredje land.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2022-02-02

Remiss "EU- kommissionens förslag till reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709, diarienummer M2021/02353"

---

**Beslutet sänds till:**

Miljödepartementet

vatten & avfall: avd. chef + verksamhetschef avfall

ekonomi/nämnd: funktionschef

hamn: verksamhetschef

## Remiss av EU kommissionens förslag till reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden svarar på remiss "EU- kommissionens förslag på reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709, diarienummer M2021/02353", med utgångspunkt i ansvaret som verksamhetsnämnd, och med följande synpunkter:

- a) Det är bra att transporter för återanvändning och återvinning av avfall inom EU underlättas.
- b) Det är bra att det ställs hårda krav på avfallsproducenter och alla andra företag som deltar i en transport, så att länder inom EU inte transporterar sina avfallsutmaningar till tredje land.
- c) Det är bra att förordningen om transporter av avfall tar tag i frågan om illegala avfallstransporter.
- d) Det är bra att förordningen ställer krav på att EU:s avfallshierarki ska tillämpas.

### Sammanfattning

I december år 2021 har EU kommissionen skickat ett förslag till reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709, diarienummer M2021/02353, för yttrande.

Skellefteå kommun är remissinstans tillsammans med några andra kommuner, företag, myndigheter och universitet. Samhällsbyggnadsnämnden svarar på remissen med utgångspunkt i ansvaret som verksamhetsnämnd.

Förslaget gäller Europaparlamentets och rådets förordning om transporter av avfall och ändring av förordningar (EU) nr 1257/2013 och (EU) nr 2020/1056.

Sammanfattningsvis anser Samhällsbyggnad, avdelningen vatten & avfall, att det är bra att förordningen om transporter av avfall, WSR, revideras och anpassas för transporter av avfall för återanvändning och återvinning i EU. Det är även bra att kontrollen och kraven skärps så att EU länderna inte exporterar sina avfallsutmaningar till tredje land.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-02-02

## SKELLEFTEÅ KOMMUN

Remiss "EU- kommissionens förslag till reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709, diarienummer M2021/02353"

*Hans Andersson*  
Förvaltningschef

*Stefan Johansson*  
Chef vatten & avfall

## Beskrivning av ärendet

### Inledning

I december år 2021 har EU kommissionen skickat ett förslag på reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709, diarienummer M2021/02353, för yttrande.

Skellefteå kommun är remissinstans tillsammans med några andra kommuner, företag, myndigheter och universitet.

Förslaget gäller Europaparlamentets och rådets förordning om transporter av avfall och ändring av förordningar (EU) nr 1257/2013 och (EU) nr 2020/1056.

### Beskrivning

EU är en viktig aktör i den globala handeln med avfall, och betydande mängder avfall transporteras mellan medlemsstaterna. År 2020 exporterade EU till länder utanför EU cirka 32,7 miljoner ton avfall, en ökning med 75 % sedan 2004, till ett värde av 13 miljarder euro.

Järnhaltiga och icke-järnhaltiga metallskrot, pappersavfall, plastavfall, textilavfall och glasavfall utgör majoriteten av avfall som exporteras från EU. EU importerade också cirka 16 miljoner ton, värderas till 13,5 miljarder euro. Därtill kommer cirka 67 miljoner ton avfall per år som transporteras mellan medlemsstaterna inom EU.

Avfall som transporteras över gränserna kan skapa risker för människors hälsa och miljön, särskilt när den inte kontrolleras ordentligt. Samtidigt har detta avfall ofta ett positivt ekonomiskt värde, särskilt som sekundära råvaror, som kan ersätta och minska beroendet av primärmaterial och därigenom bidra till en mer cirkulär ekonomi.

Åtgärder för övervakning och kontroll av transporter av avfall har funnits i EU sedan 1984. År 1989 antogs Baselkonventionen om gränsöverskridande kontroll av farligt avfall som skickas till olika delar av utvecklingsvärlden. År 1992 antog OECD ett rättsligt bindande beslut om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall avsett för återvinning.

Förordning om avfallstransporter, WSR, implementeras i EU år 2006. WSR kräver att medlemsstaterna ser till att transporter av avfall och deras behandlingsverksamhet hanteras på ett sätt som skyddar miljön och människors hälsa mot eventuella negativa effekter. WSR anger även kontrollmekanismer för export och import av avfall mellan EU och tredjeländer samt för transporter mellan medlemsstaterna.

Typerna av kontroller under WSR beror på egenskaper hos avfallet (till exempel farligt, icke-farligt), dess destination och dess behandling (till exempel återvinning) eller bortskaffande (till exempel deponering). WSR fastställer även exportförbud för vissa kategorier av avfall och vissa destinationer: det viktigaste exemplet är exportförbudet farligt avfall från EU till länder utanför OECD.

## SKELLEFTEÅ KOMMUN

I januari år 2020 publicerade kommissionen en utvärdering av förordningen av avfallstransporter, WSR, där det övergripande målet med granskningen var att öka skyddsnivån för miljö och folkhälsa från effekterna av osunda gränsöverskridande transporter av avfall.

I utvärderingen kontrollerades även hur förordningen om avfallstransporter, WSR, svarar på uppmaningen under den europeiska gröna given, och handlingsplan för cirkulär ekonomi, i syfte att:

- underlätta transporter av avfall för återanvändning och återvinning i EU
- se till att EU inte exporterar sina avfallsutmaningar till tredje land och
- ta itu med illegala avfallstransporter.

Dessutom betonades betydelsen av att betydande mängder resurser lämnar Europa i form av avfall, i stället för att återvinnas till sekundära råvaror och därmed bidra till försörjningskällor för de industriella ekosystemen i EU.

### **Avdelningen vatten & avfalls synpunkter på EU kommissionens förslag på "reviderad förordning om transporter av avfall COM (2021) 709, diarienummer M2021/02353"**

Avdelningen vatten & avfall anser att det är bra att förordningen om transporter av avfall, WSR, revideras och anpassas för transporter av avfall för återanvändning och återvinning i EU. Ska vi nå en cirkulär ekonomi är det viktigt att material kan ingå i ett kretslopp och att länder kan samarbeta seriöst i detta cirkulära flöde. Här utgör hållbara transporter mellan länder en del i detta flöde.

Det är bra att kontrollen och kraven skärps så att EU-länderna inte exporterar sina avfallsutmaningar till tredje land. Det finns alldeles för många oseriösa inom avfallsbranschen, som bara vill tjäna pengar på avfallet och det skapar ofta hälso- och miljöproblem i utvecklingsländerna.

Avdelningen vatten & avfall anser även att det är bra att avfallsproducenten och alla andra företag som deltar i en transport av avfall eller dess återvinning eller bortskaffande ska vidta nödvändiga åtgärder, för att säkerställa att allt avfall levereras och hanteras utan att äventyra människors hälsa. Bra att de även ska säkerställa att det sker på ett miljömässigt sunt sätt under hela transportperioden, under återvinning och under bortskaffande av avfallet.

Förordningen om transporter av avfall avser även import av avfall. I Sverige importerar bland annat brännbart avfall från till exempel Storbritannien, Nederländerna och Norge. Det är dock viktigt att material som förbränns är avfall som inte lämpar sig för återanvändning och återvinning.

Här är det viktigt att förbränningsanläggningarna ställer krav på avfallslevererande länder att de tillämpar EU:s avfallshierarki så att material lämpligt för återanvändning och återvinning är utsorterat.

Sverige är duktiga på att tillvara ta energin som är bunden i materialet och genom förbränning av avfall kan även mängden avfall till deponi minska. Vid ökade krav på bland annat dessa transporter kan en kritiserad behandling nyttjas på bästa sätt och behandla rätt avfall på rätt trappsteg i avfallstrappan.

---

### **Beslutet sänds till:**

Miljödepartementet

(Miljödepartementets instruktioner:

Remissvaren ska ha kommit in till Miljödepartementet senast den 11 mars 2022. Svaren bör lämnas per e-post till [m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [malin.johansson@regeringskansliet.se](mailto:malin.johansson@regeringskansliet.se). Ange diarienummer M2021/02353 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument)

vatten & avfall: avd. chef + verksamhetschef avfall

ekonomi/nämnd: funktionschef

hamn: verksamhetschef