

Författningsförslag avseende förslaget i hemställan från Trafikverket och Göteborgs kommun om revidering av Göteborgsbilagan i lagen (2004:629) om trängselskatt

# 1 Bakgrund

Beslut om att införa trängselskatt i Göteborg fattades 2010 (prop. 2009/10:189, bet. 2009/10:SkU39, rskr. 2009/10:294, SFS 2010:1023) men bestämmelserna började tillämpas först fr.o.m. den 1 januari 2013.

Under 2011 beslutades vissa förändringar av bestämmelserna. Bland annat ändrades placeringen av vissa betalstationer och en flerpasagereregeln infördes (prop. 2010/11:133, bet. 2010/11:SkU34, rskr. 2010/11:297, SFS 2011:1490). Genom den beslutade ändringen av betalstationernas placering gjordes tillämpningsområdet på Hisingen mindre. För att begränsa möjligheten för att använda lokalgatunätet på Hisingen för att undvika trängselskatt, kompletterades det minskade tillämpningsområdet på Hisingen med betalstationer väster om E6-Kungälvsleden mellan Tingstadsmotet och Bäckeboledet. De ändringar som gjordes vad gäller betalstationerna trädde i kraft den 1 januari 2012 och tillämpades direkt när trängselskatten började tas ut den 1 januari 2013.

Under 2016 beslutades att införa särskilda bestämmelser om undantag från trängselskatt för Backaområdet i Göteborg (prop. 2015/16:191, bet. 2016/17:SkU5, rskr. 2016/17:16, SFS 2016:1007). Beslutet innebar att beskattning vid betalstationerna Södra Tagenevägen, Skälltorpsvägen, Backadalen, Tingstadsmotet avfart E6 och Tingstadvägen endast sker vid genomfartstrafik genom Backaområdet. Bestämmelserna trädde i kraft den 1 maj 2018.

En hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lagen (2004:629) om trängselskatt inkom från Trafikverket och Göteborgs kommun till regeringen i augusti 2017. I hemställan anges att Marieholmstunneln kommer att öppna för trafik 2020. Det anges att Marieholmstunneln medför att Tingstadstunneln avlastas och att trafiksystemet blir mindre sårbart men att den också kommer att medföra att vissa reserelationer med bil som i dag är skattebelagda blir skattefria. En utredning bestående av representanter från Trafikverket, Göteborgs kommun, Västtrafik AB och Göteborgsregionens kommunalförbund har analyserat vilka effekter Marieholmstunnelns öppnande får för de tre övergripande målen minskad trängsel, förbättrad miljö och intäkter till Västsvenska paketet. Bifogat hemställan finns promemorian Utredning om trängselskattförändringar till följd av Marieholmstunnelns öppnande. Utredningens bedömning är att införande av trängselskatt i Marieholmstunneln får en positiv effekt för samtliga övergripande målsättningar. Vidare bedömer utredningen att om trängselskatt inte införs i tunneln så kan målen påverkas negativt. Utredningen rekommenderar därför att trängselskatt införs för resor genom tunneln. Mot bakgrund av utredningens rekommendation och att ledningsgruppen för Västsvenska paketet ställt sig bakom den, hemställer Trafikverket och Göteborgs kommun att bilaga 2 till lagen om trängselskatt ändras så att resor genom Marieholmstunneln beläggs med trängselskatt. Ändringen innebär att det tillkommer två nya ringar för betalstationsplacering på kartan i punkten 1 i bilaga 2 till lagen om trängselskatt.

För att komplettera förslaget i hemställan har det inom Finansdepartementet tagits fram ett förslag till författningstext och tillhörande författningskommentar som bygger på hemställan.

## 2 Förslag till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

Härigenom föreskrivs att bilaga 2 till lagen (2004:629) om trängselskatt ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

Bilaga 2<sup>1</sup>

### Göteborgs kommun

1. Karta av vilken det framgår var de skattebelagda betalstationerna ska placeras.



2. Trängselskatt ska betalas under vardagar utom lördagar under följande tider och med följande belopp vid passage av en sådan betalstation som är markerad på kartan. Dag före helgdag och under juli månad ska dock ingen skatt tas ut. Tidpunkten för passagen ska bestämmas av timmen och den påbörjade minuten.

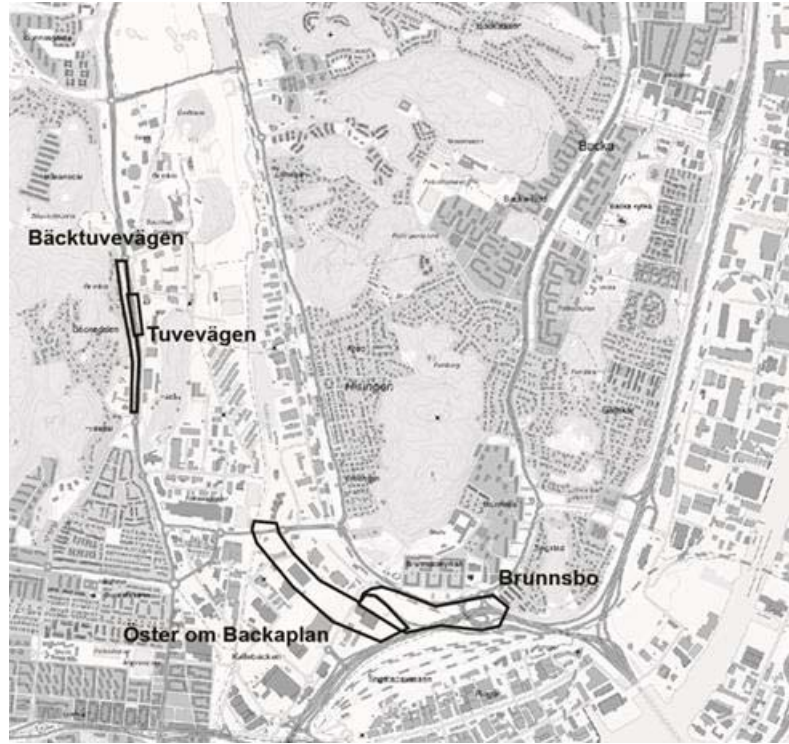
| Tider<br>klockan | Skattebelopp<br>kronor |
|------------------|------------------------|
| 6.00–6.29        | 9                      |
| 6.30–6.59        | 16                     |
| 7.00–7.59        | 22                     |
| 8.00–8.29        | 16                     |
| 8.30–14.59       | 9                      |
| 15.00–15.29      | 16                     |
| 15.30–16.59      | 22                     |
| 17.00–17.59      | 16                     |
| 18.00–18.29      | 9                      |

3. Skatt betalas inte enligt punkten 2 för ytterligare passager av betalstation som sker inom 60 minuter från en passage för vilken skattskyldighet enligt 9 § andra stycket inträtt och trängselskatt ska betalas. Det skattebelopp som ska tas ut för den passage för vilken skattskyldighet inträtt och trängselskatt ska betalas är det högsta belopp som gäller för en enskild gjord passage under denna period.

4. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 60 kr.

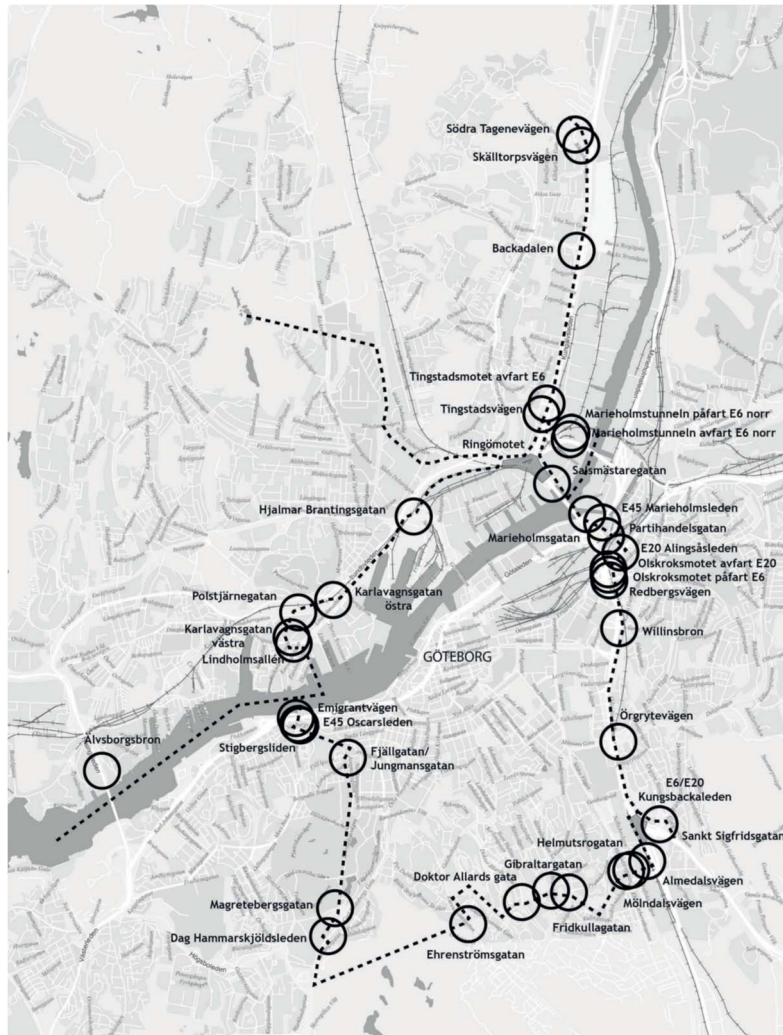
5. Vid passage av någon av betalstationerna vid Södra Tagenevägen, Skälltorpsvägen, Backadalen, Tingstadsmotet avfart E6 eller Tingstadsvägen inträder skattskyldighet enligt 9 § andra stycket endast om passage av någon av kontrollpunkterna enligt punkt 6 har skett inom 30 minuter före eller efter passagen av betalstationen.

6. Karta av vilken det framgår var kontrollpunkterna för beskattning av genomfartstrafik genom Backaområdet ska placeras.



## Göteborgs kommun

1. Karta av vilken det framgår var de skattebelagda betalstationerna ska placeras.



2. Trängselskatt ska betalas under vardagar utom lördagar under följande tider och med följande belopp vid passage av en sådan betalstation som är markerad på kartan. Dag före helgdag och under juli månad ska dock ingen skatt tas ut. Tidpunkten för passagen ska bestämmas av timmen och den påbörjade minuten.

| Tider<br>klockan | Skattebelopp<br>kronor |
|------------------|------------------------|
| 6.00–6.29        | 9                      |
| 6.30–6.59        | 16                     |
| 7.00–7.59        | 22                     |
| 8.00–8.29        | 16                     |
| 8.30–14.59       | 9                      |
| 15.00–15.29      | 16                     |
| 15.30–16.59      | 22                     |
| 17.00–17.59      | 16                     |
| 18.00–18.29      | 9                      |

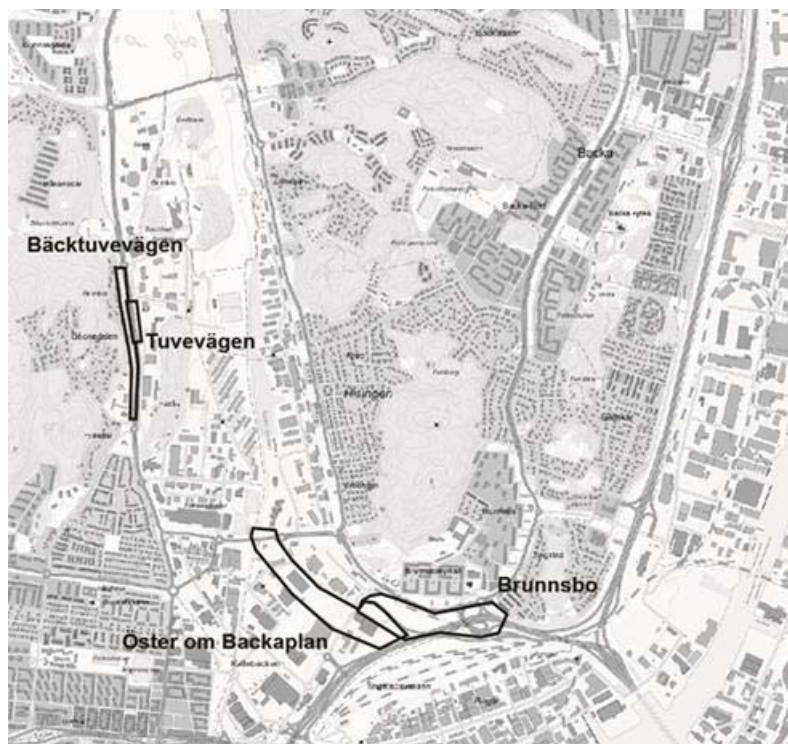
3. Skatt betalas inte enligt punkten 2 för ytterligare passager av betalstation som sker inom 60 minuter från en passage för vilken skattskyldighet enligt 9 § andra stycket inträtt och trängselskatt ska betalas. Det skattebelopp som ska tas ut för den passage för vilken skattskyldighet inträtt och trängselskatt ska betalas är det högsta belopp som gäller för en enskild gjord passage under denna period.

4. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 60 kr.

5. Vid passage av någon av betalstationerna vid Södra Tagenevägen, Skälltorpsvägen, Backadalen, Tingstadsmotet avfart E6 eller Tingstadsvägen inträder skattskyldighet enligt 9 § andra stycket endast om passage av någon av kontrollpunkterna enligt punkt 6 har skett inom 30 minuter före eller efter passagen av betalstationen.

6. Karta av vilken det framgår var kontrollpunkterna för beskattning av genomfartstrafik genom Backaområdet ska placeras.





- 
1. Denna lag träder i kraft den dag som regeringen bestämmer.
  2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för passager av betalstationer som sker före ikraftträdandet.

### 3 Författningskommentar

#### 3.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

##### *Bilaga 2*

Kartan i *punkten 1* med placering av betalstationer ändras. Det tillkommer två ringar för betalstationsplacering; en på påfarten till Marieholmstunneln och en på avfarten till den. Ändringen innebär att skattskyldighet för trängselskatt inträder vid resor genom Marieholmstunneln. På kartan har även storleken på betalstationsringarna korrigerats på så sätt att de återställts till ursprunglig storlek. Vid en tidigare ändring av bilagan (prop. 2010/11:133, bet. 2010/11:SkU34, rskr. 2010/11:297, SFS 2011:1490) minskades oavsiktligt storleken på ringarna.

##### *Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser*

Lagen träder i kraft den dag som regeringen bestämmer. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för passager av betalstationer som sker före ikraftträdandet.