



m.remissvar@regeringskansliet.se

m.klimatenheten@regeringskansliet.se
(kopia)

Sjöfartsverkets remissvar SOU 2021:21- En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden

Sjöfartsverket tillstyrker förslaget och välkomnar att det stärker arbetet till ett klimatneutralt samhälle. Sjöfartsverket ser positivt på de förändringar som föreslås ske i miljöbalken där ökade krav ska ställas på de som släpper ut växthusgaser och lättnader införs för de som vill minska sina utsläpp eller som bidrar till klimatomställningen på annat sätt så att den blir ett effektivt verktyg för att bidra till att uppfylla de politiska klimatmålen.

Det finns en politisk vilja inom EU att flytta alltmer gods från väg till sjöfart, samtidigt som det sker en ökad handel med ökad miljöpåverkan som följd. Sjöfart anses vara ett energieffektivt transportsätt med låga utsläpp av koldioxid per transporterad enhet, men dess miljöpåverkan beror i stor utsträckning på fartygets fyllnadsgrad, storlek samt vilken typ av fartyg som används. I prövningsprocesserna för farleder provas en kapacitetsförhöjning, där effekter och konsekvenser i driftskedet ingår som en del i beslutsunderlagen. Då emissioner från fartyg främst regleras genom internationella konventioner och EU-gemensamma direktiv behöver en fortsatt utveckling ske för att minska sjöfartens koldioxidutsläpp. Sjöfartsverket förutsätter att bedömningen av farledernas klimateffekt under driftskedet sker med hänsyn tagen till hur farlederna förändrar trafiksystemet, och dess emissioner, som helhet, till skillnad från att enbart bedöma fartygens utsläpp av växthusgaser där Sjöfartsverket inte har rådighet.

Sjöfartsverkets uppdrag omfattar att tillhandahålla säkra sjövägar och det förutsätter muddring. Att dumpa avfall till havs är förbjudet, men om dumpning kan ske utan olägenheter för människors hälsa och miljön till en lägre klimatpåverkan än deponering förutsätter Sjöfartsverket att föreslagna förändringar leder till en enklare process för att dumpa massorna till havs.

Utredarna föreslår att lagt förslag även bör bli tillämpligt på allmänna farleder då hamnar redan provas enligt miljöbalken. *"Sjöfartsverket ska med eget yttrande överlämna frågan om inrättande av en allmän farled till regeringen för prövning enligt 17 kap. 1 § miljöbalken. Utredningens förslag bör därför bli tillämpliga även på allmänna farleder. Hamnar provas redan enligt miljöbalken."*

Sjöfartsverket önskar förtydliga att såväl allmänna farleder som allmänna hamnar provas enligt miljöbalken. Muddring för en farled ska enligt 6 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) antas medföra betydande miljöpåverkan och en specifik miljöbedömning utförs och information lämnas enligt bl.a. 6 kap. 35 § miljöbalken. Vilket inte är beroende av

Datum
2021-09-21Vår beteckning
21-01026-5

tillåtlighetsprövning om inrättande av en allmän farled till regeringen enligt 17 kap. 1 § miljöbalken.

Sjöfartsverket vill understryka att farledslagen (lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn) gäller alla ärenden enligt lagen, dvs. även avlysning och utvidgning. Sjöfartsverket ser det som problematiskt att farledslagen ställer lika höga krav vid inrättande som avlysning, vilket Sjöfartsverket bl.a. påpekat i tidigare remissvar. En följd av detta är att den hamninnehavare som vill avlysa en allmän hamn tvingas bekosta en miljökonsekvensbeskrivning, oavsett om eventuella miljökonsekvenser redan är omhändertagna enligt annan lagstiftning. Sjöfartsverket anser att farledslagen borde ses över och det bör bl.a. utredas om avlysning kan ske enligt ett mindre betungande förfarande än i nuläget.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av generaldirektör Katarina Norén, har, ekonomidirektör Magnus Stephansson, infrastrukturdirektör Joel Smith, chefsjurist Lisa Lewander, enhetschef Maritim utredning farled Karin Selander, enhetschef miljö- och hållbarhet Sabina Hoppe, verksjurist Ulf Holmgren, miljöstrateg Hulda Winnes och miljöspecialist Åsa Jansson föredragande, medverkat.

Katarina Norén