

2019-05-16  
LOS/ GS

Näringsdepartementet

[n.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:n.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia: [helene.lassi@regeringskansliet.se](mailto:helene.lassi@regeringskansliet.se)

## **Remissyttrande, N2017-06396-TS**

### **Utredning av finansieringsprinciper för olycksdatabasen Strada, Regeringsuppdrag N2017/06396/TS**

Motorförarnas Helnykterhetsförbund (MHF) önskar att lämna synpunkter på ovanstående betänkande. MHF är en aktiv trafiksäkerhetsorganisation med trafiknykterhet som hjärtefråga. Här följer våra kommentarer och synpunkter på betänkandet.

MHF stöder helhjärtat Transportstyrelsens förslag om att vårdgivare ska få ersättning med ett riktat statsbidrag för arbetet med inrapportering till Strada. Vi ser det som en viktig förutsättning för att kunna få så kompletta indata som möjligt till databasen.

MHF är däremot kritiska till det andra förslaget, att det elektroniska utlämnande av uppgifter ska vara avgiftsfritt för statliga myndigheter, kommuner och landsting samt för forskningsändamål medan det för övriga ska finnas en möjlighet för Transportstyrelsen att ta ut en avgift. Vi anser att det är rimligt att alla trafiksäkerhetsaktörer som vill bedriva en faktabaserad verksamhet på området bör ha samma avgiftsfria tillgång till Strada som myndigheter och forskare, inte minst mot bakgrund av att MHF och flera andra ideella organisationer har egna disputerade forskare i sin personal. Det bör då givetvis handla om direkttillgång till databasen.

MHF är en av de trafiksäkerhetsorganisationer som har direkttillgång till Strada efter genomförd utbildning hos Transportstyrelsen, en utbildning som är mycket noggrann gällande sekretess och hantering av uppgifter från olycksmaterialet. Detta har fungerat bra, och vi har noggrant följt de åtaganden som gäller för Stradaanvändare. Vi anser att viktiga trafiksäkerhetsaktörer från det civila samhället ska kunna fortsätta sin verksamhet med direkt tillgång till databasen utan risk för avgiftsbeläggning. MHF är också en av aktörerna bakom *Aktionsplan för säker vägtrafik 2019-2022*. Tanken att en ideell samhällsnyttig trafiksäkerhetsorganisation som finansieras med frivilliga medel ska "sponsra" en statlig myndighet via avgifter känns faktiskt ganska stötande.

Självklart ska det dock som idag finnas tydliga regler och överenskommelser som på ett tillfredsställande sätt säkerställer den personliga integriteten.

Med vänlig hälsning

MOTORFÖRARNAS HELNYKTERHETSFÖRBUND (MHF)

Lars Olov Sjöström  
trafiksäkerhetschef

Göran Sydhage  
vd MHF

MHF, Hammarby Fabriksväg 25, 120 30 Stockholm  
Tel. 08-555 765 55 (vxl.)