

2019-05-17

Ert dnr:
N2017/06396/TS

Sektionen för infrastruktur och fastigheter
Sara Rhudin

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm
E-post: n.remissvar@regeringskansliet.se

Utredning av finansieringsprinciper för olycksdatabasen Strada

Sammanfattning

- Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) avstyrker utredningens förslag att vårdgivare ska ersättas för inrapportering till Strada genom riktat statsbidrag som administreras av Transportstyrelsen. Avstyrkandet sker med hänvisning till den kommunala finansieringsprincipen. SKL anser att vårdgivarna bör ersättas via generella statsbidrag.
- SKL avstyrker förslaget om en författningsreglerad skyldighet att rapportera till Strada.
- SKL anser att förslaget är otydligt vad gäller kontroll och uppföljning av rapporteringsskyldigheten.
- SKL instämmer delvis i utredningens förslag att utlämnande av uppgifter från Strada ska vara avgiftsfritt för statliga myndigheter, kommuner och regioner (tidigare landsting) samt för forskningsändamål.
- SKL saknar en redogörelse för det beräkningsunderlag som ligger till grund för utredningens bedömning att vårdgivarnas kostnader inte kommer att öka till följd av förslaget.

Sveriges Kommuner och Landstings synpunkter

Ersättning för inrapportering till Strada

Enligt förslaget ska Transportstyrelsen ges mandat att meddela föreskrifter om ett riktat statsbidrag med fördelning utifrån antalet inlämnade rapporter. SKL avstyrker förslaget med hänvisning till den kommunala finansieringsprincipen. SKL anser att vårdgivarna bör ersättas via generella statsbidrag ifall förslaget om författningsreglerad skyldighet att rapportera till Strada beslutas. SKL förutsätter full kostnads- täckning, i enlighet med finansieringsprincipen, för det arbete som förslaget kommer att medföra.

SKL finner det anmärkningsvärt att Transportstyrelsen anser att staten på ett bättre sätt än vårdgivarna vet hur resurserna ska användas för att uppfylla hälso- och sjukvårdsuppdraget. Att det råder skillnader mellan vårdgivare i landet och därmed antalet inrapporteringar till Strada hanteras genom kostnadsutjämnningen.

Rapporteringskyldighet

SKL vill med hänvisning till tidigare remissvar på Ds 2016:20 och N2014/2002/TE påpeka att vi avstyrker förslaget om en författningsreglerad skyldighet att rapportera till Strada. SKL saknar en diskussion om sjukvårdens totala administrativa börda runt olyckor och skador. Vissa akutsjukhus rapporterar trafikskador i tre olika system, Patientregistret, Strada och IDB (The European Injury Data Base). Olycksstatistik från vägtrafik förekommer inte enbart i Strada utan även kommuner och kommunal räddningstjänst registrerar statistik som inte sammankopplas med Strada. Här bör insatser göras för att koppla ihop data till en tjänst, för en mer heltäckande bild av olycksutvecklingen.

Kontroll och uppföljning

SKL anser att förslaget är otydligt vad gäller kontroll och uppföljning av rapporteringskyldigheten. Det framgår inte i förslaget hur kontrollen ska ske. Det bör framgå innan förslaget genomförs.

Utlämnande av uppgifter

Utredningen föreslår att uppgifter från Strada ska vara avgiftsfria för statliga myndigheter, kommuner, regioner (tidigare landsting) och forskning samt för forskningsändamål. Idag finns det kommuner där räddningstjänsten är organiserad i ett kommunalförbund, tillika en egen juridisk person. Även andra organisationer som är engagerade i svensk trafiksäkerhetsarbete kan komma att påverkas negativt av att avgifter åläggs för uttag ur Strada. Avgiften kan komma att utgöra ett hinder samt medföra minskad användning av Strada vilket kan vara till nackdel för trafiksäkerhetsarbetet.

Konsekvensanalysen

Transportstyrelsen gör i sin utredning bedömningen att vårdgivarnas kostnader inte kommer att öka till följd av förslaget. Samtidigt antas antalet rapporter öka med 50 procent i och med obligatoriet. SKL saknar en redogörelse för det beräkningsunderlag som ligger till grund för Transportstyrelsens bedömning och ställer sig frågande till resonemanget att kostnaderna för vårdgivarna inte kommer att öka.

Sveriges Kommuner och Landsting



Anders Knappe
Ordförande