

Till

n.remissvar@regeringskansliet.se

Utredning av finansieringsprinciper för olycksdatabasen Strada N2017/06396/TS

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara denna remiss liksom tidigare remiss om Strada. SMC använder dagligen statistik från Strada och Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor på tvåhjulig motorcykel. Statistiken ligger till grund för SMC:s trafiksäkerhetsarbete centralt, regionalt och lokalt. Statistiken ligger till grund för vår utbildningsverksamhet, för våra förslag till åtgärder och används i presentationer, rapporter och kontakter med media, remissvar, motorcyklister, beslutsfattare, myndigheter och andra nationellt och internationellt. Man kan, utan att överdriva, säga att olycksstatistiken är utomordentligt viktig för vår verksamhet.

Bidrag för inrapportering till Strada

SMC har inga kommentarer till förslaget om ett riktat statsbidrag till vårdgivare som administreras av Transportstyrelsen. För SMC är det rimligt att ett grundbidrag + ytterligare bidrag grundat på antalet lämnade rapporter ligger till grund för bidragets storlek.

Avgifter för utlämning av uppgifter från Strada

SMC är en organisation som arbetar med trafiksäkerhet i nationellt, regionalt och lokalt. SMC:s trafiksäkerhetsarbete finansieras i stort sett enbart genom medlemsavgifter. Av Transportstyrelsens förslag framgår att uttag av uppgifter ur Strada i framtiden ska vara avgiftsfritt för statliga myndigheter, kommuner, landsting och forskning men att myndigheten ska kunna ta ut avgift enligt avgiftsförordningen av övriga, till exempel SMC.

SMC har sedan cirka tio år en person som har kostnadsfri direktåtkomst till verktyget Strada uttagswebb. Personen har gått en utbildning hos Transportstyrelsen. SMC gör regelbundna uttag för riket, distrikt, kommuner, vissa vägar och liknande. Varje gång SMC besvarar en remiss om en väg används Strada för att ta reda på olycksstatistik. När media kontaktar våra distrikt görs ett uttag för att kunna svara på frågor baserat på fakta. När SMC genomför utbildning eller informerar medlemmar, beslutsfattare och andra om trafiksäkerhet söks uppgifter i Strada. Om Transportstyrelsens förslag blir verklighet betyder detta att SMC kan få höga kostnader för att bedriva ett trafiksäkerhetsarbete baserat på statistik och fakta. Det kommer dessutom att bli betydligt krångligare att få tillgång till uppgifter eftersom varje uppgift SMC behöver betyder en personlig kontakt med Transportstyrelsens Strada-handläggare.

SMC:s trafiksäkerhetsarbete är värt enorma besparingar för samhället i form av minskat antal dödade och allvarligt skadade motorcyklister. SMC:s arbete vilar på en grund av objektiva fakta, statistik och forskning. Att behöva betala för att få statistik som ligger till grund för trafiksäkerhetsarbetet ligger inte i linje med Nollvisionen och det etappmålsarbete som bedrivs i Sverige. Regering, riksdag och myndigheter har klart uttalat att en framgångsfaktor för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige är ett effektivt samarbete mellan olika myndigheter, organisationer och företag. Detta förslag går i motsatt riktning och saknar all form av önskan om samverkan. Tvärtom leder förslaget till försämrade möjligheter för ideella organisationer och företag att arbeta med trafiksäkerhet.

SMC besvarade remissen Ds 2016:20 och framförde dessa konsekvenser i [remissvaret](#).

SMC föreslår därför att:

Direktåtkomst till Strada utan några kostnader ska i framtiden omfatta ideella organisationer och företag som arbetar med trafiksäkerhet.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 17 april 2019

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

