



Justitiedepartementet

Enheten för migration och asylpolitik

Rådets möte (RIF) den 26-27 april 2012

Dagordningspunkt: 9

Rubrik: Färdplan som ska se till att EU ger ett konsekvent svar på det ökade migrationstrycket – godkännande av färdplan

Dokument:

Det har ännu inte presenterats något dokument för behandling i rådet.

Tidigare dokument: 8688/12 MIGR 38 FRONT 55 COSI 18 COMIX 234 (bifogas)

Tidigare behandlad vid samråd med EU-nämnden: -

Tidigare behandlad vid överläggning med eller information till riksdagsutskott: -

Bakgrund

Som en följd av händelserna i Nordafrika under det senaste året och inströmningen av personer via den grekisk-turkiska landgränsen diskuteras hur EU ska bemöta det fortsatta migrationstrycket.

Förslaget till färdplan anger ett antal konkreta åtgärder för att motverka olaglig invandring till EU och är ett svar på rådets uppmaning från RIF-rådet den 13-14 december 2011 om utarbetande av en färdplan under det danska ordförandeskapet. Vid rådets möte den 26-27 april ska beslut fattas om godkännande av färdplanen.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Färdplanen fordrar ingen rättslig grund.

Svensk ståndpunkt

Sverige stödjer förslaget. Färdplanen innehåller en tydlig redovisning och inventering av åtgärder som är relevanta i syfte att motverka olaglig invandring. Den bidrar därmed till att skapa en god överblick över samtliga de åtgärder som är aktuella på området. Vid genomförande av åtgärderna ska asylrätten värnas.

Europaparlamentets inställning

Europaparlamentet har inte behandlat förslaget.

Förslaget

Färdplanen är uppdelad i ett antal områden inom vilka åtgärder i syfte att motverka olaglig invandring redovisas. Bl.a. har konkreta åtgärder till områdena som rör samarbete med ursprungs- och transitländer samt olaglig invandring via gränsen mellan Grekland och Turkiet förts in i utkastet till färdplan.

Åtgärderna omfattar bl.a. genomförande av rådets slutsatser om EU:s återtagandestrategi som antogs i juni 2011, genomförande av Europeiska rådets slutsatser om upprättande av en migrationsdialog med de södra medelhavsländerna som antogs i juni 2011 respektive i mars 2012 samt ingående av återtagandeaftalet mellan EU och Turkiet såväl som slutförande av förhandlingarna om ett samarbetsavtal mellan Frontex och Turkiet. Därtill omfattar färdplanen åtgärder som bl.a. syftar till att stärka ursprungs- och transitländers kapacitet att tillhandahålla internationellt skydd.

Färdplanen ska kunna revideras varefter åtgärder har vidtagits eller till följd av att nya åtgärder identifieras och bedöms vara relevanta för införande i färdplanen.

Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa

Färdplanen medför inga konsekvenser för det svenska regelverket.

Ekonomiska konsekvenser

Den föreslagna färdplanen medför inga ökade utgifter, men kan innebära – i den mån den bidrar till att underlätta uppföljning och genomförande av de redovisade åtgärderna – en minskning av de kostnader som följer av den olagliga invandringen till EU.

Övrigt

-

