

Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

## Remissvar Promemorian Justerad beräkning av bilförmån

Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig över promemorian Justerad beräkning av bilförmån. I promemorian föreslås en justering av den schablonberäkning som används för att fastställa värdet av bilförmån. Syftet med förslaget är att förmånsvärdet bättre ska motsvara kostnaden för innehav av en privatägd bil och att neutralitet uppnås mellan inkomst i form av bilförmån och kontant lön. Trafikverket tillstyrker förslaget.

Att förmånsvärdet justeras samtidigt som nedsättningen av förmånsvärdet för miljöbilar upphört nu vid årsskiftet kommer sannolikt ge en dämpande effekt på andelen laddbara bilar i nybilsförsäljningen inom segmentet förmånsbilar, jämfört med om förmånsreglerna inte hade förändrats. Däremot är denna effekt sannolikt relativt begränsad både i omfattning och tid. Detta i och med den snabba utvecklingen inom elektrifiering, att förmånsbilister är ett relativt litet segment på marknaden samt att Bonus-Malus förstärks nästa år.

### Beredning av ärendet

I ärendet har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit Helen Lindblom, Miljöenheten. Samråd har skett med Stefan Engdahl chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har Stefan Grudemo, samhällsekonom, deltagit.

Lena Erixon  
Generaldirektör