

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

Yttrande om Finansdepartementets PM "Justerad beräkning av bilförmån" (Fi2020/04374)

Ynnor AB har getts möjlighet att till Finansdepartementet inkomma med synpunkter på PM (Fi2020/04374).

Ynnor AB är specialiserat på att hjälpa företag och organisationer med frågeställningar kring de fordon som de behöver i sin verksamhet. Vi arbetar med allt från förslag på finansiering av vagnparken, modeller för att beräkna kostnaderna över längre tidsperioder, TCO, till hur företagen ska hantera det egna ansvarstagandet och hållbarhet samt de olika kraven som finns inom tex skatte- och miljölagstiftning.

Vi har samlat våra synpunkter på de förslag som förs fram i promemorian samt våra invändningar mot de fakta som utredningen bygger på.

Sammanfattning av Ynnor AB:s invändningar

Utredningen tar inte i beaktande att de flesta förmånsbilar används i arbetsgivarens verksamhet först och främst. Ynnor anser vidare att skillnaden i kostnader mellan att ha en bil som förmånsbil eller privatägd inte är så stor som utredningen hävdar, samt att införande tidpunkten är illa vald.

Ynnor föreslår att man inför en nedsättning av förmånsvärdet i 2 steg. De som kör mer än 1 500 mil i tjänsten per år skulle få en nedsättning av förmånsvärdet med 25 procent och de som kör mer än 3 000 mil per år skulle få en nedsättning med 50 procent. På så sätt så straffar man inte de som använder sin förmånsbil främst som ett arbetsredskap, samtidigt som man gör det dyrare för de medarbetare som har som en ren löneförmån.

Detta kommer även förhindra flykten till fossilbilar för de som har förmånsbil idag och kör mycket i tjänsten.

Eftersom Ynnor menar att det inte är så stor skillnad i kostnad mellan att ha förmånsbil eller privatbil så är en höjning det prisrelaterade beloppet från 9 procent till 11% mer rimlig. Samtidigt så befinner vi oss i en tid med extremt låga statslåneräntor vilket gör att bilförmånen för närvarande inte så dyr. Men den kommer bli dyr när vi åter är tillbaka på normala räntenivåer. Genom att inte höja fullt nu, så dämpar man i viss mån den stora höjning som kan komma då.

Ynnor anser att utredningen och PM bygger på felaktiga antaganden

Företagsbilar, förmånsbilar finns och brukas över hela landet. Utgår man bara från bilens registrering, så ser det ut som de flesta företagsbilarna finns i Stockholm och dess kranskommuner. Detta beror på att bilarna registreras på bolagets bolagsnummer, och eftersom de flesta storbolagen har sitt säte i Stockholm, så hamnar bilarna där, även om de i praktiken befinner sig och brukas på helt andra orter. Likadant är det med operationellt leasade bilar, där är det leasingbolaget som står som registrerad ägare. Eftersom de flesta stora operationella leasingbolag finns i Stockholm med omnejd, så blir dessa bilar också registrerade där fast bilarna sedan brukas i övriga landet.

Ynnor AB, Kärleksgatan 2, 211 45 Malmö, 040-354878, www.ynnor.se

Vid utredning och analys av området förmånsbilar, gäller det att fastslå var de nyttjas. Skatteverkets uppgifter om vilka som har bilförmån och dessa personers hemvist är ett mycket bättre mått, för att bedöma förmånsbilarnas användning i Sverige Speciellt om utredningsarbetet också ska tjäna som underlag för att hitta argument för att hitta alternativa färdmedel. Se (tabell1) i bilagan.

Vidare tycker vi att man ska betänka att mer än 50 procent av bilförmånerna är kopplade till omfattande arbete som ska utföras i tjänst. Detta innebär oftast att föraren har en begränsad påverkan när det gäller att välja bil. Kravet på bilen är att den först och främst ska vara lämplig för verksamheten, det finns ofta begränsningar i märkesval, storlek, drivlina och utrustning. Eftersom en företagsbil också omfattas av arbetsmiljöbestämmelser kan detta göra bilen dyrare eftersom den ska klara långa sträckor i tjänsten. För att visa hur många som har bilen främst som ett arbetsredskap, hänvisar vi till tabell 2 i bilagan som visar inkomstklasserna och antal bilförmåner, som ger stöd för att många förmånsbilar i förstahand är arbetsredskap. I dessa inkomstnivåer och yrkeskategorier är förekomsten av förmånsbil som ren förmån obefintlig.

Tvärtemot den vanliga uppfattningen, så är det många förare som har en för stor bilförmån i förhållande till det privata behovet. Det privata nyttjandet är i många fall marginalmilskörning (tex till och från arbetet, då bilen behövs i tjänsten). Ur ett effektivitets- och miljöperspektiv samt i jour/akut sammanhang finns det i stort sett alltid fördelar med att medarbetaren/föraren tar med bilen hem till bostaden. Dessutom kan företag och organisationer balansera behovet av parkeringsplatser vid arbetsplatserna öka, då många bilar som används i tjänsten skulle behöva ha platser tillgängliga dygnet runt.

Det är vanligt att förarna av förmånsbilar står för en del av kostnaden för den privata användningen av bilen genom olika former av löneavstående. Tittar man på det privata nyttjandet så är det ca 65 procent av förarna som kör under 1 000 mil per år privat enligt redovisad bränsleförmån se (tabell 3) i bilaga. Eftersom drivmedelsförmån ger den lägsta drivmedelskostnaden för privat nyttjande av förmånsbil så torde det inte vara en underskattning av antalet körda privatmil.

Frågeställning kring beräkning av värdet av en bilförmån ställt mot den privata kostnaden

Grunden för utredningen tycks vara att jämföra kostnaden för att ha en bil via sin anställning, i form av förmånsbil, och att inneha sin bil helt privat och ställa den till förfogande för sin arbetsgivares behov av körning i tjänst.

Som vi diskuterat ovan blir det fel antagande, eftersom bilen som kommer i fråga för många anställda, inte kan väljas fritt utan motsvarar istället företagets kravspecifikation/bilpolicy, och inte den anställdes privata behov. För att kunna jämföra kostnaderna tycker vi att Privatleasing av bil kan användas för att visa den anställdes kostnader för en motsvarande bil som förmånsbilen vad det gäller ålder och pris se (Figur 1).

Figur 1 Exempel på privatleasingkostnader 36 månader 6 000 mil

Bil	Privatleasing Månad/Årskostnad	Bilpris	Bilkostnad enl. PM 50 % restv. 3% ränta Månad/ Årskostnader
Kia Ceed SW plugin	3 639 kr / 43 668kr	341 900 kr	6 298 kr /75 576 kr
Kia Niro Plugin	3 565 kr /42 780kr	351 900 kr	6 434 kr /77 208 kr
Kia Optima SW plugin	4 565 kr /54 780kr	415 700 kr	6 842 kr /82 104 kr
Huyndai Kona electric	4 565 kr /54 780kr	389 000 kr	6 936 kr /83 232 kr
Skoda Octavia TSi 150	3 600 kr /43 200kr	363 000 kr	6 715 kr /80 580 kr
Skoda Superb TSi 150	4 640 kr /55 680kr	481 000 kr	7 101 kr /85 212 kr

Skillnaden mellan hur utredningen räknar i promemorian, och privatleasingmarknaden räknar, ligger i det låga restvärde som anges till 40-50 procent, dagens privatleasing marknad ger högre restvärde då man äger hela processen under innehavstiden. Vidare så inkluderar privatleasinggivare in service och däckskostnader, och ger ett bra pris på försäkring. Vilket ger en bättre indikator på vad privatbilskostnaden är för en bil. Eventuell osäkerhet för föraren är att jämföra med förmånsbil, då osäkerheter i kalkylen elimineras eftersom leasinggivaren garanterar dess kostnader.

Kostnaderna förmånsbil vs privat bil i företagets tjänst

När det gäller att belysa kostnaderna mellan förmånsbil och privat bil i företagets tjänst, anser Ynnor att man bör titta på hela bilden vad det gäller kostnaderna som regleras i Inkomstskattelagstiftningen. Faktorer som bör tas med är avdrag för resor och avdragsbegränsning osv.

Exempel: En anställd kör 1 000 mil i tjänsten per år och har 25 km till arbetet enkel väg och har behov av bilen i tjänsten alla arbetsdagarna (220 dagar per år). Ynnor har räknat på en drivmedelsförbrukning bensin på 0,7 och ett bensinpris på 16 kr per liter och att föraren ersätts via huvudregeln för sin körning i tjänsten. Vi har tagit en Volvo V60 B3 bensin Momentum som exempelbil, den har ett förmånsvärde på 53 000 kr och en marginalsatt på 55procent.

Figur 2 Exempelkostnad förmånsbilsförare

Totalkostnaden för Förmånsbils föraren	Årskostnad	Beräkning
Drivmedelskostnaden till och från arbetet	12 320 kr	$16 \cdot 0,7 \cdot 2,5 \cdot 2 \cdot 220$
Drivmedelskostnad för tjänstekörningen	11 200 kr	$16 \cdot 0,7 \cdot 1\ 000$
Inkomstskattkostnad bilförmån	29 150 kr	$53\ 000 \cdot 0,55$
Ersättning tjänstekörning enl skattefri schablon	- 9 500 kr	$-9,50 \cdot 1\ 000$
Avdrag Arbetsresa	0 kr	$9,50 \cdot 2 \cdot 2,5 \cdot 220 = 10\ 450$ kr (under 11 000 kr)
Totalkostnad förmånsbils föraren	43 170 kr	

I alternativet med privatbil i tjänst så har vi räknat på samma bil (privat leasing) och med en årlig körsträcka 2 100 mil per år för att täcka tjänstekörningen och arbetsresorna på 1 000 resp. 1 100 mil per år.

Figur 3 Exempel anställd med privat bil

Totalkostnaden för anställd med egen bil	Årskostnad	Beräkning
Kostnad för privatleasing	54 000 kr	
Drivmedelskostnaden till och från arbetet	12 320 kr	$16 \cdot 0,7 \cdot 2,5 \cdot 2 \cdot 220$
Drivmedelskostnad för tjänstekörningen	11 200 kr	$16 \cdot 0,7 \cdot 1\ 000$
Ersättning tjänstekörning enl skattefri schablon	-18 500 kr	$-18,50 \cdot 1\ 000$
Netto avdrag arbetsresor	-4 210 kr	$18,50 \cdot 1\ 100 = 20\ 350 - 11\ 000$ (9350 \cdot (1-0,55))
Totalkostnad för anställd med egen bil	54 810 kr	

I exemplet ovan skulle innebära att den anställda inte får någon ersättning för risken att stå med bil till företagets tjänstekörning. En övervägande majoritet av företag och kommuner har en ersättning för körning med egen bil i tjänsten som ligger på mellan 35 och 40 kr per tjänstemil. Slutsats; skulle vi räkna på den lägre nivån (35 kr) blir den anställdes totalkostnad för den egna bilen 44 803 kr per år att jämföra med Förmånsbilskostnaden på 43 170 kr per år.

Tidpunkt för införande

Förutom de rent ekonomiska konsekvenserna för företagen och de anställda när det gäller att lösa företagets transportbehov, så finns det synpunkter på hur det rent organisatoriskt påverkar företagen. Sedan 2017 har reglerna kring hur företagets bilar beskattas i olika former och vilka bilar som räknas som miljöbilar varit i ständig förändring. Det är inte bara offentliga företag och organisationer som påverkas till stor del, utan även privata företag måste hänga med i reglerna kring miljöpåverkan. I en värld med långa ledtider och många intressenter i anskaffning av fordon för transportbehovet, blir detta ett avsevärt merarbete och ansträngning på organisationen.

Bara ett axplock på vad företagets organisation måste förhålla sig till när det gäller förändrade spelregler, vilka alla lett till högre kostnader för företagen och dess anställda.

Förändringar av bilförmånsbeskattningen har gjorts löpande sedan 2018

- 1 juli 2017 justerades bilförmånsvärdet där vägtrafikskatten utgör en grund i bilförmånsvärdet. Samtidigt justerades andelen av basbeloppet från 31,5procent till 29procent. Malus införs Vägtrafikskatten blir med 150 grams utsläpp för bensen 5 120 kr resp. diesel 7 398 kr
- 1 september 2017 ändras metod att beräkna utsläpp av CO₂ från Nedc till WLPT grundat belopp, vilket höjer nivån av utsläpp per bil utan att förändra den verkliga utsläppsnivån
- 1 januari 2018 justerades bilförmånsberäkningen genom att trängselskatt ej längre var en del av den ursprungliga beräkningen av bilförmånsvärdet
- 1 januari 2021 avvecklas tillfällig nedsättning av miljöbil 10 000 kr gäller samtliga bilar även historiskt konsekvens att bilförmånen höjs för alla med 10 000 kr
- Skatteverket ändrar sina rekommendationer för laddutrustning.
- 1 april 2021 höjning av kostnaden för co2 utsläpp Malus 150 gram bensen 7 398 kr diesel 9 558 kr
- 1 juli 2021 PM Justerad beräkning av bilförmån är tänkt att införas

Med tanke på när ett eventuellt beslut om detta PM kan tas, så ser vi att dessa regler inte borde genomföras förrän tidigast 1 januari 2022. Detta för att ge företagen en chans att ställa sin organisation och anpassa rutiner, bilpolicies etc. med rimlighet.

Miljöbilar som används av företag

Ynnor kan även konstatera att förslaget i Promemorian inte innehåller något som främjar övergången till renare drivlinor som elbilar, mer än att man har kvar regeln ersättningsbar bilmodell i Skatteverkets listor för förmånsvärden. Idag är det främst företag som köper miljöbilar pga. deras höga inköpskostnader. Privatpersoner väntar tills dessa bilar kommer ut på andrahandsmarknaden. Det vi ser som en risk med detta förslag är att företagen av kostnadsskäl tar bort bilar ur vagnparken och att förarna kommer att köra egen bil i tjänst. De flesta kommer då inte välja miljöbil av kostnadsskäl utan att välja en äldre helst dieseldriven sådan, vilket kommer bli ett stort steg bakåt för miljön.

Malmö den 25 januari 2021

Ynnor AB

Ronny Svensson VD

Bilagor tabeller med källa SCB arbetsgivaruppgifter.

Bilaga 1

Tabell 1					
Kommun	Antal	Antal /1000	Kommun	Antal	Antal /1000
Stockholm	29 476	31,4	Svenljunga	241	22,5
Göteborg	21 974	39,3	Älmhult	238	14,2
Malmö	6 661	20,2	Säter	233	20,9
Kungsbacka	6 229	77,3	Sunne	229	17,1
Uppsala	5 695	26,4	Nora	228	21,4
Nacka	5 337	53,5	Lekeberg	225	29,4
Västerås	4 839	32,7	Forshaga	222	19,4
			Olofström	222	16,5
Täby	4 490	64,5	Mönsterås	215	16,0
Linköping	4 424	28,3	Vadstena	214	29,2
Helsingborg	4 383	31,0	Säffle	214	13,7
Jönköping	4 310	31,7	Kramfors	214	11,5
Örebro	4 198	28,5	Götene	213	16,1
Huddinge	3 960	36,7	Osby	212	16,1
Norrköping	3 775	27,0	Kinda	211	21,4
Borås	3 557	32,3	Bjuv	211	13,8
Sollentuna	3 458	48,6	Sollefteå	207	10,4
Mölnadal	3 190	49,2	Herrljunga	204	21,5
			Hjo	197	21,7
Södertälje	3 077	32,4	Munkedal	197	19,0
Haninge	2 719	31,5	Askersund	197	17,5
Lidingö	2 712	57,8	Strömstad	197	15,1
Halmstad	2 679	27,1	Östra Göinge	193	13,3
Sundsvall	2 672	27,1	Kalix	192	11,8
Umeå	2 658	21,5	Tingsryd	188	15,2
Solna	2 571	32,9	Surahammar	181	18,1
Karlstad	2 558	28,3	Ovanåker	181	15,6
Vellinge	2 526	71,5	Smedjebacken	180	16,6
Lund	2 484	20,8	Älvkarleby	178	18,9
Lerum	2 462	60,3	Tibro	175	15,8
Gävle	2 431	24,3	Rättvik	174	16,1
Järfälla	2 429	32,5	Oxelösund	174	14,5
			Sävsjö	173	15,0
Växjö	2 415	26,8	Vingåker	169	18,5
Värmdö	2 391	56,4	Hultsfred	169	11,6
Österåker	2 347	54,1	Åmål	167	13,0
Kungälv	2 338	53,8	Lycksele	164	13,4
Härryda	2 309	62,1	Tomelilla	163	12,2
Tyresö	2 285	48,5	Tidaholm	161	12,6
Danderyd	2 226	68,1	Fagersta	156	11,6
Eskilstuna	2 215	21,3	Torsby	152	12,6
Varberg	2 019	32,5	Mullsjö	151	20,9
Partille	2 001	53,3	Hofors	148	15,5
Botkyrka	1 993	21,9	Bromölla	147	11,7

Kristianstad	1 906	22,9	Gällivare	147	8,2
Vallentuna	1 690	51,3	Örkelljunga	146	14,7
Uddevalla	1 662	30,1	Hylte	146	13,2
Luleå	1 602	20,9	Markaryd	142	14,1
Sundbyberg	1 599	33,1	Grums	141	15,5
Lomma	1 574	65,7	Töreboda	141	14,9
			Malung-Sälen	141	13,9
Upplands Väsby	1 568	35,6	Strömsund	141	12,0
Ekerö	1 563	57,0	Lessebo	139	15,9
Norrtälje	1 561	26,1	Vännäs	136	15,6
Enköping	1 500	34,8	Årjäng	136	13,7
Nyköping	1 483	26,9	Grästorp	135	23,6
Alingsås	1 477	36,9	Aneby	132	19,9
Kalmar	1 473	22,1	Emmaboda	131	14,0
Kävlinge	1 435	47,0	Härjedalen	129	12,6
			Norberg	128	22,0
Sigtuna	1 408	30,2	Borgholm	127	11,7
Trollhättan	1 407	24,3	Kungsör	125	14,7
Ängelholm	1 401	33,8	Mellerud	122	13,0
Falun	1 397	24,1	Bengtsfors	122	12,3
Strängnäs	1 387	40,1	Uppvidinge	114	12,0
Skellefteå	1 383	19,1	Degerfors	113	11,8
Stenungsund	1 345	51,8	Essunga	108	19,2
Skövde	1 279	23,5	Valdemarsvik	106	13,5
Värnamo	1 207	35,6	Nordmaling	104	14,7
Ale	1 202	40,5	Nordanstig	104	11,0
Trelleborg	1 199	27,2	Ånge	104	10,9
Östersund	1 199	19,3	Vansbro	99	14,5
Örnsköldsvik	1 066	19,0	Hagfors	98	8,2
Mark	1 049	30,5	Orsa	97	14,1
Höganäs	1 048	40,5	Torsås	95	13,5
Håbo	1 032	49,5	Älvsbyn	93	11,3
Hässleholm	994	19,2	Ockelbo	92	15,7
			Färgelanda	92	13,9
Falkenberg	989	22,6	Eda	92	10,7
Landskrona	986	22,0	Laxå	86	15,1
Lidköping	984	25,0	Storuman	86	14,6
Motala	975	22,5	Bräcke	86	13,2
Borlänge	955	18,5	Ödeshög	83	15,5
Upplands-Bro	905	33,5	Perstorp	83	11,3
Karlskrona	897	13,5	Filipstad	81	7,4
Staffanstorps	877	36,9	Berg	80	11,2
Ystad	824	27,9	Skinnskatteberg	79	17,7
Piteå	824	19,6	Boxholm	78	14,5
Nykvarn	805	77,1	Robertsfors	78	11,5
Nynäshamn	802	28,8	Karlsborg	73	10,5
Salem	785	47,1	Haparanda	73	7,4
Knivsta	781	44,5	Jokkmokk	69	13,6

Gislaved	776	26,3	Ragunda	68	12,6
Svedala	767	36,8	Högsby	66	10,9
Vaxholm	765	65,6	Vindeln	65	12,0
Trosa	743	59,3	Ydre	64	17,3
uppgift saknas	737		Arvidsjaur	62	9,6
Hammarö	729	46,1	Storfors	61	15,0
Ulricehamn	718	29,9	Dals-Ed	60	12,6
Vänernborg	718	18,4	Älvdalen	60	8,5
Eslöv	715	21,7	Gullspång	58	11,0
Katrineholm	684	20,2	Vilhelmina	53	7,8
Tjörn	643	41,0	Hällefors	43	6,1
Mjölby	641	23,9	Pajala	39	6,4
Nässjö	633	20,5	Övertorneå	29	6,4
Karlskoga	617	20,2	Munkfors	28	7,5
Hudiksvall	615	16,5	Ljusnarsberg	28	5,6
Karlshamn	612	19,0	Arjeplog	26	9,1
Öckerö	602	47,0	Norsjö	25	6,1
			Dorotea	24	8,9
Kumla	594	27,7	Åsele	23	8,1
Sandviken	583	14,9	Överkalix	22	6,5
Ljungby	572	20,4	Malå	21	6,8
Falköping	549	16,7	Sorsele	20	7,9
Vetlanda	543	19,9	Bjurholm	15	6,2
Oskarshamn	537	20,0			
Gotland	531	9,1			
Köping	506	19,4			
Laholm	496	20,1			
Västervik	495	13,6			
Söderköping	470	32,5			
Bollnäs	462	17,2			
Båstad	454	31,0			
Sala	447	19,9			
Tranås	444	23,6			
Avesta	439	18,9			
Orust	435	28,9			
Östhammar	430	19,7			
Habo	429	36,9			
Mariestad	429	17,7			
Vaggeryd	419	30,6			
Höör	417	25,7			
Härnösand	415	16,4			
Bollebygd	414	45,2			
Kristinehamn	409	16,6			
Timrå	406	22,5			
Sjöbo	406	21,6			
Skurup	390	25,3			
Finspång	387	18,0			
Skara	365	19,3			

Boden	364	13,0			
Burlöv	363	20,6			
Ronneby	363	12,4			
Lindesberg	361	15,2			
Gnesta	355	32,8			
Ludvika	355	13,2			
Tierp	354	17,1			
Alvesta	352	17,7			
Lilla Edet	351	25,6			
Söderhamn	341	13,2			
Arvika	341	13,1			
Lysekil	329	22,5			
Hallstahammar	327	20,6			
Krokom	323	21,8			
Ljusdal	321	16,9			
Mora	318	15,7			
Kiruna	315	13,6			
Leksand	313	20,1			
Gnosjö	312	32,2			
Arboga	312	22,5			
Svalöv	311	22,3			
Klippan	309	17,9			
Sölvesborg	305	17,5			
Kil	302	25,6			
Hallsberg	298	19,0			
Åstorp	294	18,9			
Mörbylånga	291	19,6			
Flen	291	17,3			
Hörby	285	18,6			
Sotenäs	281	31,1			
Heby	275	20,1			
Tranemo	273	23,1			
Åtvidaberg	272	23,4			
Simrishamn	272	14,0			
Eksjö	271	15,8			
Tanum	270	21,4			
Vara	266	16,8			
Åre	262	23,6			
Gagnef	258	25,3			
Vimmerby	249	15,9			
Hedemora	247	16,0			
Nybro	243	12,0			
Vårgårda	242	21,4			

Tabell 2	
Inkomst spann	Antal
-99 999	22 930
100000 - 199999	18 799
200000 - 299999	20 553
300000 - 399999	36 961
400000 - 499999	52 965
500000 - 599999	43 241
600000 - 699999	30 070
700000 - 799999	17 860
800000 - 899999	11 576
900000 - 999999	7 958
1000000 - 1099999	5 622
1100000 - 1199999	3 895
1200000 - 1299999	2 984
1300000 - 1399999	2 102
1400000 - 1499999	1 628
1500000 - 1599999	1 258
1600000 - 1699999	1 027
1700000 - 1799999	796
1800000 - 1899999	680
1900000 - 1999999	4 468

Tabell 3	
Körda km per år	
1-4999	23 860
5000-9999	23 339
10000-14999	19 486
15000-19999	13 848
20000-24999	9 104
25000-29999	5 439
30000-34999	3 197
35000-39999	1 804
40000-44999	1 074
45000-49999	560
50000-54999	316
55000-59999	170
60000-64999	101
65000-69999	44
70000-74999	43
75000-79999	17
80000-	33

