

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
Henrik Kjellberg

Er ref Fi2026/00776

Vår ref RE2026011

Remiss av promemorian Slopas indexering av energiskatt på el

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik och fyra raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Drivkraft Sverige har fått Finansdepartementets förslag om Slopas indexering av energiskatt på el på remiss. I promemorian föreslås att den årliga indexeringen av energiskatten på el slopas och att skattesatsen för 2027 fastställs till 36,0 öre per kilowattimme. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2027. Drivkraft Sverige har följande att anföra:

- Indexering för att realvärdesäkra punktskattebelopp är i grunden ett rimligt förfarande om det genomförs på ett förutsebart, enhetligt och konsekvent sätt.
- Indexering blir problematisk om den återkommande bara genomförs på vissa energiprodukter.
- Under de senaste åren har indexeringen av energiskatten på el fortgått medan skatterna på bensin och diesel har sänkts vid flertalet tillfällen. Detta har höjt skatten på el över skatten på diesel.
- Det är ur ett miljö- och energiskatteperspektiv orimligt att energiskatten på el är betydligt högre än energiskatten på bensin och diesel.
- Drivkraft Sverige tillstyrker därför förslaget att slopa indexeringen av skatten på el.
- Givet hur olika indexeringen tillämpats och hur ofta skattebeloppen ändrats under de senaste åren bör det övervägas om även övrig indexering av punktskatterna på energi ska tas bort. Åtminstone bör den så kallade BNP-indexeringen på bensin och diesel slopas.

Viktor Gunnarsson

Ansvarig Konkurrenskraftsfrågor

Stockholm, den 17 juni 2026