

Mottagare: fi.remissvar@regeringskansliet.se |

Kopia: henrik.kjellberg@regeringskansliet.se



Er ref: Fi2026/00776

Remissvar

Green Power Swedens remissvar om Slopad indexering av energiskatten på el

Green Power Sweden tackar för möjligheten att svara på remiss angående *Slopad indexering av energiskatt på el* (Fi2026/00776).

Green Power Sweden är en branschförening för företag som arbetar med storskalig vindkraft, storskalig solkraft och energilagring. Våra medlemmar står tillsammans för mer än en fjärdedel av Sveriges elproduktion, och bidrar med lagringseffekt för balansering av elsystemet. Våra företag möjliggör elektrifieringen av Sverige.

Sammanfattning av Green Power Swedens synpunkter

- Green Power Sweden tillstyrker regeringens förslag till slopad indexering av energiskatt på el.
- Green Power Sweden ser slopandet av indexeringen som ett första steg och där steg 2 är att sänka elskatten till EU:s miniminivå för fjärrvärme och storskaliga värmepumpar.
- Som steg 3 bör den generella energiskatten på el sänkas från 36 öre/ kWh till samma nivå som i Finland dvs ca 24 öre /kWh.
- Slutligen för att inte missgynna svenska företag på den nordiska marknaden behöver regeringen som ett fjärde steg fullfölja sänkningen av den generella elskatten ned till miniminivån i EU dvs ca 0,6 öre/kWh.

Utvecklade synpunkter på förslagen

Slopandet av indexeringen av energiskatt på el stödjer en fortsatt elektrifiering

Sverige har i dag en av världens högsta elskatter och den ligger betydligt högre än våra grannländer. Den svenska elskatten ligger kvar på en högre nivå som bygger på tidigare energipolitiska prioriteringar. Under flera år har elskatten dessutom räknats upp med inflationen, vilket lett till återkommande och stora höjningar. För att skapa förutsägbarhet och ge en tydlig inriktning för framtida elanvändning behöver indexeringen tas bort och därför välkomnar Green Power Sweden regeringens förslag.

För att vi ska kunna nå våra klimatmål och säkra vår energiförsörjning i en alltmer turbulent omvärld med höga och oberäknliga priser på fossil energi behöver vi minska användningen av densamma. Den mest kostnadseffektiva vägen för att minska användningen av fossila bränslen är att elektrifiera av våra transporter och industri. En elektrifiering av transportsektorn, i första hand biltrafik, innebär även en energieffektivisering med ca 70 procent eftersom elmotorn har så pass mycket lägre energiförluster än förbränningsmotorn. För att öka tempot i elektrifieringen behöver el göras mer konkurrenskraftigt jämfört med fossila alternativ.

Sverige behöver en reform av elskatten som gör elektrifieringen mer konkurrenskraftig. Därför bör ett slopande av indexeringen av energiskatten på el kombineras med sänkning av elskatten inom fjärrvärmesektorn och för större värmepumpar. Det skapar stabila villkor, gynnar energisystemet och gör det tydligt att elektrifieringen är prioriterad framför fortsatt användning av fossil energi.

En svensk sänkning av den generella energiskatten på el bör genomföras stegvis, där första steget är att nå samma nivå som Finland och därefter fortsätta nedåt till EU:s miniminivå. En bredare skatteväxling, där elskatten sänks för all elanvändning samtidigt som skatten på fossil energi höjs, skulle ge investerare långsiktiga och förutsägbara signaler. Det gör också elektrifieringen av transportsektorn mer lönsam och sänker hushållens kostnader. För svensk industri är en aktiv näringspolitik som främjar elektrifieringen avgörande, och den ekonomiska politiken behöver understödja elektrifieringen och prioritera fossilfri el framför energi som ger klimatutsläpp.

Er ref: KN2025/00288

Remissvar



Stockholm 2026-04-22

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Nils Grunditz". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

Nils Grunditz
VD
Green Power Sweden

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Lars Andersson". The signature is cursive and somewhat compact.

Lars Andersson
Ansvarig Energisystem
Green Power Sweden