

Finansdepartementet
Fi2026/00776

Remissvar av promemorian Slopad indexering av energiskatten på el

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Förslaget

Regeringen föreslår att den årliga indexeringen av energiskatten på el slopas permanent. Energiskatten på el föreslås fastställas till 36,0 öre per kilowattimme från och med den 1 januari 2027. Förslaget innebär att skattesatsen inte längre räknas upp årligen med förändringar i konsumentprisindex, utan i stället endast kan ändras genom lagstiftning. Syftet är att dämpa elkostnaderna för hushåll och företag samt öka förutsägbarheten i beskattningen.

Förslaget beräknas minska statens skatteintäkter med 0,08 miljarder kronor netto 2027, 0,73 miljarder kronor 2028 och därefter med en varaktig nettoeffekt på 1,78 miljarder kronor per år.

Mobility Sweden välkomnar och tillstyrker förslaget att slopa indexeringen av energiskatten på el. Vi har under lång tid efterfrågat ett avskaffande av indexeringsmekanismen och ser förslaget som ett välkommet och nödvändigt steg. En slopad indexering bidrar till att begränsa skatte- och avgiftsdelen på elräkningen samt förbättrar transparensen och förutsägbarheten för både hushåll och företag.

För transportsektorn – och särskilt för omställningen till elektrifierade vägtransporter – är stabila och långsiktiga villkor för elpriset av central betydelse. Att energiskatten på el inte automatiskt fortsätter att öka till följd av inflation är därför positivt och ligger i linje med Sveriges klimat- och transportpolitiska mål. Mobility Sweden uppmanar även regeringen att vidta ytterligare åtgärder för att stärka omställningen.

Synpunkter på förslaget

Osäkerhet kring genomförandet

Mobility Sweden känner oro över det förbehåll som anges i promemorian, där det framhålls att förslagets genomförande och omfattning är beroende av valutgången, det ekonomiska läget,

reformutrymmet och finansieringsbehovet samt det slutliga arbetet med budgetpropositionen för 2027.

Denna osäkerhet riskerar att underminera den långsiktighet som krävs för investeringar i elektrifierade transporter, laddinfrastruktur och elintensiv verksamhet. För aktörer i transportsektorn är tydliga och trovärdiga spelregler avgörande. Mobility Sweden anser därför att det är viktigt att förslaget genomförs i enlighet med promemorian och att framtida förändringar av energiskatten på el utformas i nära samspel med klimat- och transportpolitiken.

Begränsad effekt i relation till skattesänkningar på fossila drivmedel

Samtidigt vill Mobility Sweden peka på att den föreslagna förändringen innebär relativt små kostnadsminskningar för elfordon, särskilt på kort sikt. I relation till de nyligen genomförda sänkningarna av energiskatten på bensin och diesel framstår effekten som begränsad.

Det innebär att obalansen mellan beskattningen av el och fossila drivmedel består. En sådan obalans riskerar att försvaga incitamenten för elektrifiering av transportsektorn och motverka målsättningen om en snabb omställning bort från fossila bränslen. När skatten på fossila drivmedel sänks mer än beskattningen av el justeras ned, skickas styrsignaler som inte är förenliga med ambitionerna om minskade utsläpp från vägtrafiken.

Behov av att sänka energiskatten på el till EU:s minimiskattenivå

Mobility Sweden anser att energiskatten på el som laddas via laddbox bör sänkas för samtliga fordonsslag. Det skulle främja omställningen till en elektrifierad fordonsflotta och säkerställa en mer likvärdig behandling mellan olika bränslen. På sikt bör skatten helst avskaffas helt, i likhet med den skattebefrielse som redan gäller för el till tåg och fartyg.

Sänkt energiskatt på laddel till EU:s miniminivå för eldrivna transporter är särskilt viktigt och skulle förbättra konkurrenskraften. Mobility Sweden vill lyfta det förslag som Transportföretagen har presenterat om återbetalning av merparten av energiskatten på el som används i tunga elfordon i yrkestrafik. Ett sådant system bedöms vara kostnadseffektivt, relativt enkelt att genomföra och förenligt med EU:s statsstödsregler. I dagsläget skulle förslaget innebära en offentligfinansiell kostnad på 300–350 miljoner kronor för innevarande år. Detta är av avgörande betydelse för elektrifieringen av transportsektorn, särskilt för den tunga vägtrafiken, där energikostnaden är en central faktor för investeringsbeslut.

Biodrivmedel är en central del av omställningen för den tunga trafiken, särskilt i segment där elektrifieringen är svårare, såsom delar av tung trafik och skogsindustrin. För att säkra konkurrenskraften bör regeringen fortsatt verka inom EU för att förlänga skatteundantaget för rena och höginblandade biodrivmedel, som i dag gäller till årets slut, tills ETS 2 träder i kraft.

Transportköpare behöver dessutom få incitament att efterfråga utsläppsfria transportlösningar, exempelvis genom tillfälliga compensationer som minskar kostnadsgapet mellan fossila och elektriska alternativ. Här har Mobility Sweden och Sveriges Åkeriföretag tagit fram ett gemensamt förslag på skattestöd till transportköparen för en del av merkostnaden för att köpa eltransporter, baserat på förbrukad el. Stödet är en brygglösning för att få fart på elektrifieringen, med gradvis

utfasning. Kostnaden för skattestödet uppskattas till totalt 3 miljarder kronor mellan 2026 och 2030, vid en elandel på 30 procent av nyregistreringarna för tunga lastbilar 2030. För 2026 skulle skattestödet uppgå till cirka 450 miljoner kronor.

En lägre energiskatt på el via laddbox skulle:

- stärka konkurrenskraften för eldrivna personbilar, lätta lastbilar och tunga fordon,
- förbättra kalkylerna för elektrifiering av godstransporter och långväga trafik,
- bidra till snabbare utsläppsminskningar i transportsektorn,
- skapa mer balanserade och teknikdrivande styrsignaler jämfört med fossila alternativ.

För att Sverige ska behålla sin roll som föregångsland inom elektrifiering och klimatomställning krävs att energibeskattningen konsekvent stödjer övergången till eldrivna lösningar.

Avslutande synpunkter

Sammanfattningsvis är Mobility Sweden positiv till förslaget om slopad indexering av energiskatten på el. Förslaget är ett steg i rätt riktning, men är inte tillräckligt för att fullt ut stödja elektrifieringen av transportsektorn. För att säkerställa ändamålsenliga och konsekventa styrsignaler krävs ytterligare sänkningar av energiskatten på el samt en tydlig politisk inriktning som gynnar el framför fossila drivmedel.

Stockholm den 17 juni 2026

Mobility Sweden

Sofia Linder, chefsekonom