



Avd: Strategisk samhällsplanering
Handläggare: Sebastian Andersson

Miljö- och energidepartementet

Yttrande över remiss av Riksintresseutredningens betänkande Planering och beslut för hållbar utveckling (SOU 2015:99)

(Ert dnr M2015/07128/Nm)

Kommunstyrelsen tillstyrker Riksintresseutredningens betänkande Planering och beslut för hållbar utveckling (SOU 2015:99). Intentionerna i utredningens förslag är på det hela taget att betrakta som positiva för planering och utveckling i Borås Stad. Förslagen bedöms stärka det lokala utvecklingsperspektivet och bidra till ökad helhetssyn i samhällsplaneringen.

I betänkandet konstateras att riksintressena idag utgör ett hinder för andra allmänna intressen, t.ex. bostadsbyggande. Det motverkar en helhetssyn i samhällsplaneringen. I Borås Stad begränsas exempelvis bostadsbyggandet av riksintresse för kommunikationer. Staden har en stark ambition att förtäta med bostäder i centralorten, en stadsbyggnadsstrategi som bl.a. syftar till att minska det lokala transportbehovet. Tätare struktur möjliggör för mer gång-, cykel- och kollektivtrafik men kan samtidigt förutsätta bebyggelse i anslutning till trafikleder. När bostadsförtätning hindras med hänvisning till att det kan skada riksintresset för vägtransporter begränsas inte bara lokal och regional tillväxt, utan även möjligheten att minska vägtrafikens negativa effekter.

Med tanke på bostadsbehovet i hela Sverige samt strävandet efter hållbar utveckling är helhetssyn i samhällsplaneringen helt avgörande. Det är därför positivt att riksintressesystemet ses över och att andra samhällsaspekter såsom bostadsförsörjning, klimatanpassning, regional tillväxt, näringslivsutveckling samt forskning och innovation lyfts fram som väsentliga allmänna intressen i betänkandet. Positiv är också det ändringsförslag avseende riksintressen som innebär att ”påtaglig skada” ersätts med ”tillgodoses”. Det öppnar upp för ett flexiblere förhållningssätt gentemot riksintressena, där t.ex. samutnyttjande underlättas. Sammantaget bedöms dessa ändringar ha potential att stärka det lokala utvecklingsperspektivet vilket gynnar Borås Stad och andra kommuner. Ett välkommet bidrag till ökad helhetssyn och ett modernare system där fler intressen ges utrymme jämte riksintressena.

För att utredningens förslag ska få önskad effekt är det av stor betydelse att även bedömningen av olika intressen grundar sig på ett helhetsperspektiv. Förslaget riskerar att få begränsad effekt om enskilda sektorsintressen, t.ex. riksintresse för kommunikationer, tillmäts så stor vikt att de även fortsättningsvis överordnas andra allmänna intressen. Med andra ord bör författningsändringarna åtföljas av direktiv som bidrar

till en ”bedömningskultur” som i högre grad än idag utgår från ett helhetsperspektiv på samhällsplanering.

KOMMUNSTYRELSEN

Ulf Olsson
Kommunstyrelsens ordförande

Bengt Himmelmann
Chef för Strategisk samhällsplanering