

Justitiedepartementet  
Ju.ssk@regeringskansliet.se

Vår referens/dnr:

Er referens/dnr:  
Ju2017/02347/SSK

2017-05-15

## Remissvar

### Kommunikation för vår gemensamma säkerhet, Ds 2017:7

Sverige är idag ett av världens mest digitaliserade länder – mycket tack vare en väl utbyggd mobil infrastruktur. Mobiloperatörernas investeringar i 4G har gett ett snabbt mobilt bredband till hela landet. Konsumtionen av data i mobilnäten ökar med över 80 procent årligen och nu behövs tillgång till ytterligare spektrumresurser. Detta gäller i synnerhet på landsbygden där tillgången till lämpliga frekvenser är begränsad. Större mängd spektrum behövs till marknaden för att inte riskera att det blir långsammare överföringshastigheter i de mobila näten. Utan tillräckligt spektrumutrymme i band under en gigahertz försvåras mobiloperatörernas möjlighet att leverera ett likartat tjänsteutbud till hela landet. Vi riskerar att förstärka en digital klyfta mellan stad och landsbygd. Detta vore förödande för såväl näringslivet som för våra möjligheter att uppnå regeringens mål att Sverige ska bli bäst i världen på att tillvarata digitaliseringsmöjligheter.

Att blåljusmyndigheterna är i stort behov av en framtidssäker plattform för mobil kommunikation råder inga tvivel om. Enligt vår mening finns det starka skäl för att använda de kommersiella mobilnäten, kompletterade med särskilda lösningar med hög grad av säkerhet.

Fördelarna med att nyttja de kommersiella näten är flera:

- Dagens och framtidens kommersiella (4G/5G) mobilnät kan hantera många olika behov från olika verksamheter, och har alla förutsättningar att leva upp till de säkerhetskrav och funktionalitet blåljusmyndigheterna ställer. Ett kommersiellt blåljusnät kan dessutom utformas så att relevanta myndigheter har möjlighet till särskild insyn och kontroll.

- Kommersiella aktörer har betydligt bättre förutsättningar att utveckla nätet. De förbättringar som drivs fram av konkurrens och digitalisering kommer även att komma blåljusaktörerna till nytta. Dagens Rakelnät är ett tydligt exempel på att ett separat blåljusnät har svårt att följa med i den snabba utvecklingen.
- Att bygga ett nytt separat blåljusnät innebär enorma investerings- och driftskostnader. Post- och Telestyrelsen uppskattar att bara driftkostnaden skulle uppgå till 1,5 miljarder/år.
- En lösning med kommersiella nät kan implementeras betydligt snabbare än att bygga ett nytt separat nät, vilket uppskattningsvis skulle ta minst 5 år.
- Ett separat blåljusnät kommer under perioder stå helt eller delvis outnyttjat, vilket innebär ett ineffektivt frekvensutnyttjande. Levereras tjänsterna istället via ett kommersiellt mobilnät kan blåljusaktörernas tjänster prioriteras vid behov och annars användas för annan verksamhet.

Svenskt Näringsliv ansluter till IT & Telekomföretagens remissvar och förordar att alternativ till ett separat statligt blåljusnät utreds vidare. Vi menar att mobil blåljuskommunikation i de kommersiella näten är minst lika säkert, mer kostnadseffektivt, snabbare implementerat och ger bättre funktionalitet, kapacitet och betydligt mer effektiv frekvensanvändning jämfört med ett separat blåljusnät.

En förutsättning för att digitaliseringen ska nå sin fulla potential är att alla i Sverige har möjlighet att vara delaktiga i det uppkopplade samhället. En väl utbyggd och framtidssäker digital infrastruktur är avgörande för digitaliseringens genomslag, ett fungerande, innovativt och konkurrenskraftigt näringsliv och en fortsatt välfärd. Vi befarar att ett separat blåljusnät negativt påverkar både säkerheten och digitaliseringen på sikt.

Svenskt Näringsliv

  
Carolina Brånby

  
Göran Norén