

I2019/03474/E

Infrastrukturdepartementet
Energienheten
i.remissvar@regeringskansliet.se
andreas.kannesten@regeringskansliet.se

Umeå 20-04-23

Remissvar gällande SOU 2019:63 Mer biogas! För ett hållbart Sverige

BioFuel Region AB är aktiv i de fyra nordligaste länen och driver på omställningen till en utvecklad bioekonomi och fossilfri fordonsflotta. Genom att kanalisera och koordinera arbetet mellan kommuner och andra aktörer kan kreativa och framgångsrika projekt genomföras. Vi finansieras av medlemmar, regioner och EU och vi arbetar för skarpåre åtgärds- och handlingsprogram, från kommunal till europeisk nivå, för att underlätta utvecklingen i norra Sverige.

Vi har tagit del av rubricerat betänkande enligt Infrastrukturdepartementets remiss den 20 januari 2020. Vi välkomnar regeringens ansats att kartlägga hur biogasens nytta som resurs kan tas tillvara på bästa sätt och ta fram förslag på hur biogas kan ges konkurrenskraftiga villkor genom långsiktigt stabila spelregler.

BioFuel Region **tillstyrker** Biogasmarknadsutredningens förslag och bedömningar, och understryker att de bör genomföras skyndsamt som ett viktigt led i att nå de svenska miljö- och klimatmålen.

Vi instämmer i utredningens beskrivning av hur biogasbranschen som helhet är hårt pressad idag, bland annat på grund av snedvriden konkurrens från importerad biogas som ges produktionsstöd i produktionslandet. Med dagens förutsättningar sker inte den snabba tillväxt i biogasproduktionen som Sverige skulle behöva för att nå sina miljö- och klimatmål. Vår uppfattning är att om regering och riksdag genomför Biogasmarknadsutredningens förslag förbättras förutsättningar för produktion och användning av biogas i Sverige. Det skulle vara en stor vinst för klimatet och miljön men också en angelägen åtgärd för ökad försörjningstrygghet, fler arbetstillfällen och nya exportmöjligheter. Det skulle dessutom vara ett stort och viktigt kliv i riktning mot en resurseffektiv cirkulär bioekonomi.

Vi instämmer i utredningens beskrivning av att biogasen är unik på så sätt att det uppstår en lång rad samhällsekonomiska nyttor vid produktion och användning av biogas. Utredningens förslag till nationellt biogasmål, samt kompletterande styrmedel, anser vi är motiverade utifrån att de internaliserar dessa nyttor och på så sätt bidrar till uppfyllelse av flertalet mål som svenska politiker har beslutat om.

Vi anser att utredningen har landat i en lämplig avvägning med nationellt biogasmål och premier som *komplement* till fortsatt skattebefrielse, med regelbunden uppföljning i kontrollstationer om huruvida det leder mot det nationella biogasmålet, eller om justeringar behöver göras framgent för att säkerställa måluppfyllnad.

Vi ställer oss bakom Energigas Sveriges remissvar i ärendet, och uttrycker på det sättet vår delaktighet i den här viktiga frågan om biogasens framtid i Sverige.

Vi instämmer i att skattebefrielsen för biogas bör förlängas och också för en längre tid. Förvätskningspremien är bra, eftersom det i norra Sverige saknas gasnät och infrastrukturen för biogas är dåligt utbyggd.

Vi skulle också gärna se ett förslag kring ett distributionsstöd då det skulle kunna öka möjligheterna för företag i glesbygd att investera i biogasproduktion med uppgradering.

Vi saknar att det inte finns något förslag kopplat till rötresten. Biogasanläggningar som har svårt att få avsättning för rötresten kan få svårt att utöka sin produktion. Rötresten är viktig för att återföra



näringsämnen till näringskedjan och sluta kretsloppet. Därför hade det varit önskvärt att arbeta med någon form av stöd för att få rötresten till en certifierad produkt.

Vi ställer oss positiva till att de förslag och bedömningar som presenteras i biogasmarknadsutredningen kommer att leda till att biogasmarknaden växer. Parallellt med dessa åtgärder måste också åtgärder göras för att stimulera användningen av biogasen. En grundläggande förutsättning för detta är en väl utbyggd infrastruktur av biogastankstationer i hela Sverige. Riktvärdena för avstånden mellan tankstationerna är för komprimerad gas 150 km och för flytande gas 400 km. Utbyggnaden av tankstationer för flytande biogas kommer att vara viktig för omställningen av de långväga tunga transportererna. Dessutom behövs också fortsättningsvis åtgärder som minskar de ekonomiska riskerna för att företag ska våga investera i gasfordon.

Med vänliga hälsningar,

Arne Smedberg
VD BioFuel region AB