



## REMISSVAR

Datum  
2020-04-28  
Ert datum  
2020-01-20

Diariennr  
2020-00815  
Er referens  
I2019/03474/E

Avdelningen för Krisberedskap och Civilt försvar  
Enheten för Försörjningsberedskap  
Jan-Olof Olsson  
010-240 32 95  
Jan-olof.olsson@msb.se

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
103 33 Stockholm

## Remiss av SOU 2019:63 Mer biogas! För ett hållbart Sverige

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) anser att det är bra att inhemsk produktion av drivmedel gynnas. MSB vill utifrån våra ansvarsområden göra följande påpekanden:

- Inhemsk produktion av samhällsviktiga varor kan vara positivt ur försörjningsberedskapssynpunkt, men det förutsätter att produktion- och distributionssystem byggs robust.
- MSB anser att även om det historiskt varit en hög tillgänglighet i naturgasledningen från Danmark, ska möjligheten till avbrott inte underskattas. Speciellt som den samhällsekonomiska kostnaden för en månads avbrott beräknats till 2 miljarder kronor.
- Under 13.9 föreslås att Naturvårdsverket ska få uppgiften att utarbeta en vägledning för de som bedriver tillsyn över biogasanläggningar. Utifrån Lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE), är det kommunen som är tillsynsmyndighet i de flesta fall. MSB har gett ut föreskriften i *MSBFS 2013:3 "Tillstånd till hantering av brandfarliga gaser och vätskor"*, samt *"Biogasanläggningar: vägledning vid tillståndsprövning"* (MSB 633). Det finns således redan vägledning för avsyning och tillsyn av biogasanläggningar.
- Utredningen föreslår att man via kravställning i upphandlingar kan premiera biogasanvändning. MSB anser att försörjningsberedskapsskäl kan vara ett sådant urvalskriterie.
- MSB vill slutligen påpeka följande felaktigheter i utredningen huruvida gasdrivna bussar berörs av reglerna för transport av farligt gods enligt ADR<sup>1</sup>, som MSB har föreskriftsrätt för:

<sup>1</sup> Accord Européen Relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route

Datum  
2020-04-28

Diarienum  
2020-00815

- ADR-reglerna är ej tillämpliga, så länge energiinnehållet i tankarna understiger 54 GJ.
- Man behöver inte följa särskilda farligt godsleder,
- Chauffören behöver inte ADR intyg.

-----  
I detta ärende har GD Dan Eliasson beslutat. Jan-Olof Olsson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Camilla Asp och enhetschefen Annika Elmgart deltagit.



Dan Eliasson



Jan-Olof Olsson

Kopia: JU/SSK