

Infrastrukturdepartementet

## Remiss: Mer biogas! – För ett hållbart Sverige SOU 2019:63

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över betänkandet *Mer biogas! – För ett hållbart Sverige SOU 2019:63*.

### Sammanfattning

Region Jönköpings län tycker att betänkandet är väl genomarbetat och belyser relevanta frågor som är kopplade till biogasproduktion. Region Jönköpings län tycker sammantaget att de förslag som utredningen tar upp är bra och tillstyrker därför förslagen. Region Jönköpings län efterfrågar att regeringen i ett nästa steg analyserar hur biogasinфраstrukturen ska utvecklas, inte minst ur ett landsbygdsperspektiv. Region Jönköpings län vill dock i sammanhanget peka på vikten av att se biogas som ett alternativt bränsle bland flera andra för att åstadkomma omställning till fossilfria transporter.

### Synpunkter på förslaget

#### Biogasproduktionen i Jönköpings län gynnas av förslaget

I omställningen till ett fossilfritt samhälle är biogas ett viktigt alternativt bränsle bland flera andra fossilfria alternativ och den svenska produktionen av biogas bör därför öka. I Jönköpings län finns potential för mer produktion av biogas, speciellt från rötning av gödsel och den skulle gynnas av de förslag till styrmedel som presenteras i betänkandet. Region Jönköpings län instämmer i att det behövs både ett produktionsmål och ett kvalitativt mål för att stimulera ökad biogasproduktion. Det är även positivt om ett mål för ökad användning av biogödsel i det svenska jordbruket formuleras. Det stimulerar insatser för att uppmuntra befintliga producenter till utveckling av gårdsbaserad biogasproduktion och användning av biogödsel.

Det är viktigt att de premier som föreslås också kan komma kommunala anläggningar till del och inte enbart företag. Detta eftersom flera kommuner i länet har avloppsreningsanläggningar som producerar rågas men som ännu inte uppgraderar till fordonsbränsle. Vi står även bakom utredningens bedömning om krav på ökad insamling av matavfall för att öka tillgången på substrat som kan rötas till biogas och ge en värdefull rötrest (biogödsel) till jordbruket i länet. Vi tror också på vikten av en bred översyn av regelverken för återvinning och hantering av avfall och restprodukter för att främja innovation och företagande i

den cirkulära ekonomin. Sammantaget innebär förslagen att förutsättningarna stärks för att Jönköpings län ska nå målet om att år 2045 vara ett plusenergilän.

Det är viktigt att det finns långsiktighet i de riktlinjer som beslutas centralt så att fler känner sig trygga i att investera. Region Jönköpings län ser därför positivt på den tydlighet som finns i betänkandet kring att styrmedlens livslängd är minst 10 år. För att styrmedlen ska få full kraft är det viktigt att hela tillståndsprocessen för att starta och driva biogasproduktion är så effektiv som möjligt. Vi ställer oss därför bakom förslagen att samla miljöprövningen av biogasanläggningar till ett fåtal länsstyrelser och att det utarbetas en vägledning för tillsynsmyndigheter.

Sammanfattningsvis är både stödpaket 1 och 2 bra åtgärder för att stimulera produktionen och därför tillstyrker Region Jönköpings län dessa åtgärder. Region Jönköpings län vill dock i sammanhanget peka på vikten av att se biogas som ett alternativt bränsle bland flera andra för att åstadkomma omställning till fossilfria transporter.

#### **Mer analys av landsbygdspolitiska konsekvenser efterfrågas**

I Jönköpings län finns inte bara potential för biogasproduktion utan även en stor efterfrågan. Inte minst genom att mycket tung godstrafik och persontrafik passerar genom länet på framförallt E4. För att fler, både företag och privatpersoner, ska vilja investera i fordon som drivs av biogas behöver infrastrukturen byggas ut både längs E4 men även i övriga länet och Sverige. Region Jönköpings län vill därför peka på vikten av fortsatt arbete inom det som rör infrastruktur för biogas men även distribution och efterfrågan. De satsningar som finns inom Klimatklivet har hittills inte visat sig vara tillräckliga för att tillgången på biogasinфраstruktur på landsbygden ska kunna möjliggöra ett tekniskifte inom fordonsflottan i dessa delar av landet. Utredningen har inte lämnat några förslag på hur detta ska lösas. Region Jönköpings län efterfrågar därför att regeringen i sitt ställningstagande överväger ytterligare åtgärder för att stärka tillgången till biogasinфраstruktur på landsbygden.

#### **Övrigt**

Region Jönköpings län tycker att det är angeläget att förslagen genomförs skyndsamt med separata tidsplaner. Den analys som Region Jönköpings län efterfrågar för att belysa hur biogasinфраstrukturen ska utvecklas ur ett landsbygdsperspektiv ska inte hindra att övriga förslag genomförs skyndsamt.

REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Marcus Eskdahl  
Ordförande i nämnd för trafik,  
infrastruktur och miljö

Kristina Athlei  
Regional utvecklingsdirektör