

§ 60

Ärendenummer RUN 2020/21

Yttrande - "Mer biogas! För ett hållbart Sverige" SOU 2019:63

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar redovisat förslag på yttrande som sitt svar över remissen Mer biogas! För ett hållbart Sverige.

Yttrandet överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

Bakgrund

Region Kalmar län är remissinstans för utredningen SOU 2019:63 – Mer biogas! För ett hållbart Sverige.

Kalmar län har som mål att vara en fossilbränslefri region år 2030. Biogas har en viktig roll i detta arbete och potentialen uppskattas till cirka 300 GWh/år.

Bland länets delmål för år 2020 märks att länets produktion av biogas ska uppgå till 160 GWh/år, att alla samhällsbetalda resor ska vara klimatneutrala och att det ska finnas minst ett tankställe för biogas i varje kommun. Region Kalmar län är på god väg att nå dessa mål, om än med någon försening.

Yttrande

Biogasmarknadsutredningen är en ambitiös beskrivning av biogasens roll i samhället och innehåller mycket värdefull kunskap för alla som är intresserade av biogasområdet. Den sätter, på ett förtjänstfullt sätt, hållbarhet och samhällsnytta som ram för analyser och förslag. Det är också bra att utredningen lyfter andra förnybara gaser.

Region Kalmar län ställer sig i allt väsentligt bakom utredningens förslag. Det finns många synergieffekter med länets starka animalieproduktion och förslagen ligger väl i linje med de regionala utvecklingsmålen.

Region Kalmar län vill särskilt lyfta vikten av att undantaget för koldioxidskatt finns kvar för biogasområdet, samt att utredningens ”stödpaket 1” träder i kraft snarast möjligt. För att inte tappa fart är det viktigt med kontinuitet när det gäller skatteundantaget, samt att premierna kan träda i kraft redan 2021.

Region Kalmar län är frågande till att nedtrappningen av förvätskningspremien påbörjas så snart som år 2022. En nedtrappning kan vara motiverad, men då efter till exempel fem år. Annars finns risk att investeringarna inte hinner påbörjas innan nedtrappning sker.

Förutom produktionspremien är det av stor betydelse att stärka efterfrågan på en miljödriven marknad. Ett exempel är att lastbilar och bussar som drivs av biogas bör gynnas på samma sätt som de eldrivna.

Utredningen har ett tydligt produktionsperspektiv. Region Kalmar län menar att utredningen skulle ha vunnit på att, på ett tydligare sätt, lyfta också innovationsperspektivet samt biogasens roll i perspektivet hållbar regional utveckling. Då blir t. ex. Tillväxtverket och Vinnova intressanta nationella aktörer.

Region Kalmar län är enig med utredningen om behovet av samordning mellan olika offentliga aktörer, för att biogasens möjligheter att bidra till lokala eller regionala kretslopp bättre ska tas till vara. Det finns goda erfarenheter av detta i Kalmar län och Region Kalmar län ser detta lika mycket som en del i det regionala utvecklingsuppdraget, som ett uppdrag för landets länsstyrelser. Det är ju också regionerna som ansvarar för den regionala kollektivtrafiken.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 20 mars 2020
2. Sammanfattning av remissen Mer biogas! För ett hållbart Sverige.
3. Systemstudie biogasutbyggnad 2018

Protokollsutdrag till: Infrastrukturdepartementet, Regeringskansliet