

## Infrastrukturdepartementet

# Remissyttrande – SOU 2019:63 Mer Biogas! För ett hållbart Sverige I2019/03474/E

### Sammanfattning

Region Kronoberg har av Infrastrukturdepartementet beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Region Kronoberg ställer sig i allt väsentligt bakom utredningens förslag och anser att det är viktigt att förslagen genomförs skyndsamt för att öka produktionen och användningen av biogas i Sverige. Ett produktionsstöd med förutbestämda ersättningsnivåer behövs för konkurrensneutralitet gentemot importerad biogas och långsiktighet för investeringar.

### Synpunkter

Region Kronoberg har tagit del av Biogasmarknadsutredningen som är mycket väl genomarbetad och ger en god översikt över biogasmarknaden idag. Region Kronoberg ställer sig i allt väsentligt bakom utredningens förslag. Biogasmarknadsutredningens förslag och bedömningar bör genomföras skyndsamt för att öka produktion och användning av biogas och andra förnybara gaser i Sverige.

Region Kronoberg vill särskilt lyfta vikten av att biogasens befrielse från energi- och koldioxidskatt hanteras skyndsamt av regeringen och att ansökan göras för en längre period, tex tio år. Region Kronoberg har under en längre tid satsat på biogas till Länstrafikens bussar och även en majoritet av regionens tjänstefordon drivs med biogas. Tack vare att Länstrafiken Kronoberg och Region Kronoberg länge varit en pålitlig köpare av biogas har aktörer i länet vågat satsa på att bygga ut biogasproduktion och tankställen i länet. Region Kronoberg har också ett mål i sin Regionala utvecklingsstrategi om att vara På väg mot ett plusenergilän, biogasen är en viktig del i att nå detta mål.

Region Kronoberg vill lyfta fram några delar i utredningen som regionen anser extra viktiga:

- Region Kronoberg stödjer förslaget om att, den klimatpremie för miljölastbilar som regeringen föreslog i budgetpropositionen för 2020 bör omfatta gasdrivna bussar och lastbilar.
- Regelverket avseende bonus-malus-systemet bör ändras för att motverka att fordon som fått klimatbonus exporteras. Vidare bör det beaktas att

**Remissyttrande**  
**Diarienumr:** 20RGK237  
**Handläggare:** Agneta Carlsson, Regional Utveckling  
**Datum:** 2020-03-27



gasfordon fortsatt bör omfattas av definitionen av klimatbonusbil inom detta system. Region Kronoberg instämmer i utredningens bedömning och anser att det är viktigt att Sverige även driver på i EU för att gasfordon i Sverige även kan få certifieras med den mix av biogas som finns i Sverige istället för naturgas.