

Svar på remiss SOU 2019:63 Mer biogas! För ett hållbart Sverige

Förslag till beslut

Att ställa sig bakom remissvaret

Sammanfattning

Utredningen SOU 2019:63 har kartlagt hur biogasens nytta kan tas tillvara på bättre sätt och presenterat förslag på hur svensk biogasproduktion kan ges rättvisa och långsiktiga konkurrenskraftiga villkor gentemot importerad biogas. Utredningen föreslår att det införs produktionsmål för biogas i Sverige och att nya ekonomiska styrmedel införs i form av produktionsstöd och lån och garantier.

Ärendebeskrivning

Utredningen visar att den svenskproducerade biogasen har konkurrensnackdelar mot den importerade biogasen, då den svenska gasen enbart har stöd i användarledet i form av exempelvis skattebefriade fordon och så kallade ”bonus malus”-system, medan andra europeiska länder stöttat produktionsleden av biogas. På så sätt får importerad biogas idag konkurrensfördelar i såväl produktion, som användarled.

Utredningen föreslår ett kvalitativt mål samt ett produktionsmål. För att kunna underlätta för en hållbar svensk biogasproduktion föreslås olika åtgärder i form av två olika stödpaket. Stödpaket I innehåller förslag på premier för gödselgasproduktion, uppgradering och förvätskning. Stödpaket II innehåller finansiella verktyg som lån och garantier samt en premie för biogasproduktion med andra tekniker än rötning. Vidare lyfts att premiesystemet måste vara långsiktigt och robust för att marknaden ska komma igång, men att biogassektorn på lång sikt bör kunna bli självförsörjande. Enbart stödpaket I beräknas bidra till att 4% av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser kan undvikas från och med år 2030.

Andra förslag redovisas också i utredningen; att bibehålla skattebefrielse, att biogasen ska beskattas utifrån energiinnehåll- ej volym, ökad samordning med olika offentliga aktörer, nya krav på cirkulär ekonomi och återvinning av organiskt avfall, stoppa export av gasbilar som fått svensk klimatbonus, högre krav på upphandling och mål för ökad användning av biogödsel inom jordbruket.

Biogödsel lyfts fram som en mycket viktig rest av biogasproduktionen, då kol återförs till åkermarken och där den största klimatnyttan i biogasens kretslopp kommer just från gödselbiogasen.

Remissvar

Som en biogasproducerande kommun ser vi dessa åtgärder och stödpaket som mycket angeläget. Det är stora kostnader att bygga anläggningar och det har varit svårt att skapa en långsiktig lönsamhet i produktionsledet, utan stora aktörer bakom.

Sävsjö kommun har identifierat några hinder för en ökad lokal produktion och användning:

Sävsjö biogas skapades ursprungligen som ett lokalt initiativ från lokala bönder. I kommunen finns några av länets största gårdar för mjölk- och köttproduktion, men det vi ser är att allt fler gårdar vill ansluta sig till KRAV-märkning och följa EUs förordning om ekologisk matproduktion. Detta sätter hinder för dessa producenter att kunna ta emot biogödsel, från en anläggning som tar emot blandat substrat, även från icke-kravmärkta jordbruk. Här behövs incitament för att kunna uppmuntra till mindre produktionsanläggningar för biogas med substrat från kravmärkta jordbruk, alternativt att man från statligt håll försöker påverka förordningen så att även dessa gårdar kan bli möjliga mottagare av biogödsel genom biogasproduktion.

Produktionen behöver öka, men också tankstationer, för både persontrafik och tunga fordon. Detta är viktigt för att få fart på omställningen, särskilt i landsbygdskommuner där bilen är det dominerande transportslaget, men även för att ställa om fordon som jordbruksmaskiner och anläggningsmaskiner. Skulle det komma incitament för att möjliggöra fler tankställen även i de mindre orterna, skulle det finnas goda möjligheter att ställa om transporterna mot detta mer hållbara alternativ.

En uppdaterad miljöbilsförordning är bra, men vi har även sett brister i att det inte går att få tag på gasfordon för exempelvis skolskjutstrafik, utan att det innebär en stor fördyring i att bygga om fordon och upphandla specialvarianter. Intresset finns, men här behövs en dialog tas med fordonstillverkarna för att garantera en långsiktig fordonsleverans på just gasfordon.

Vi ser även en angelägenhet att det blir beslut och att beslutet blir långsiktigt så att en omställning kan påbörjas. Just nu pågår många avfallsupphandlingar, avfallssamarbeten och produktion av nya anläggningar runt om i Sverige. Detta bör gå i takt med en ökad biogasproduktion.

Vi anser sammanfattningsvis att utredningen innehåller bra förslag och incitament för att förstärka biogasproduktionen och användningen i Sverige och ställer oss bakom utredningen.

Beslutsunderlag

Kristin Nilsson Isaksson	Jan Holmqvist
Planering/Utvecklingschef	Kommunchef