



## Remissvar från Scania rörande utredningen Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63)

Södertälje  
200430  
Åsa Pettersson  
Head of public affairs and  
sustainability

### Kort sammanfattning av Scanias synpunkter

-Scania anser att biogasen är viktig i omställningen till ett fossilfritt transportsystem och för att målsättningarna i både Sveriges och EU:s klimatmål, Parisavtalet och Agenda 2030 ska kunna nås.

-Utredningens förslag på biogasmål och stödpaket I och II förbättrar förutsättningarna för produktion och användning av biogas i Sverige.

-Skattebefrielse av biogas och andra biodrivmedel i Sverige är angeläget för att nå klimatmålet för transportsektorn till 2030.

-Den av regeringen aviserade miljölastbilspremien är viktig för att främja försäljningen av lastbilar som drivs med biogas.

-Regeringen bör arbeta för att stärka biogasens roll i EU, inte minst i arbetet med EU:s gröna giv, Green Deal. Att främja exportaffärer med biogaskunnande bör bli en del av genomförandet av regeringens nya exportstrategi.

### 1. Möjliggör ett hållbart och fossilfritt transportsystem med hjälp av flera alternativ

Scanias målsättning är att leda omställningen mot ett hållbart transportsystem som är affärsmässigt lönsamt och samtidigt bättre för miljön och samhället i stort.

Vi vill uppnå detta genom att arbeta med energieffektivitet, förnybara drivmedel och elektrifiering, samt smarta och säkra transporter.

För vår egen verksamhet har vi satt målet att minska koldioxidutsläppen med 50 procent till 2025 jämfört med 2015 och utsläppen från våra produkter i drift med 20 procent under samma period.

Detta mål är nu godkänt av Science Based Target Initiative, SBTi. Vi är fast beslutna till att bidra till Parisavtalets mål.

Scania anser att fossilfria tunga transporter såväl idag som i framtiden handlar om flera alternativ. Biogasen är ett av dessa alternativ. Biogasen



2 (6)

har mycket god klimatprestanda och finns tillgänglig som lösning här och nu.

Scania har i dag marknadens bredaste erbjudande av tunga fordon som kan köras på fossilfria alternativ. Det handlar om HVO100, biodiesel RME, etanol ED95 och biogas. Därtill kommer konventionella hybrider, laddhybrider och helelektriska bussar. Ellastbilar och lastbilar med bränslecellsteknologi rullar i dag på prov hos utvalda kunder.

Scania erbjuder i dag lastbilar och bussar som kan köras på komprimerad eller flytande gas. .

Scania anser att biogasen är ett mycket viktigt alternativ i omställningen till ett fossilfritt transportsystem. Biogasens fördel är dess breda och unika samhällsnyttor. Genom att omvandla avfall och restprodukter till ett värdefullt drivmedel minskar inte bara transportsektorns klimat- och miljöpåverkan.

Även kretsloppen sluts med biogasen och den bidrar därmed till ett resurseffektivt samhälle. Det är viktigt att beakta dessa synergivinster för att utforma effektiva åtgärder för att bidra till transportsektorns klimatmål och övriga svenska miljömål. Vi ser även att biogasen har en viktig roll även för EU:s klimatmål, Parisavtalet och Agenda 2030.

## **2. Utredningens förslag om stöd och styrmedel för biogas i Sverige**

Utredningen är en värdefull kunskapssammanställning över bland annat biogasens breda samhällsnyttor och roll för att nå klimatmål, samt hur befintliga och nya styrmedel kan samverka för att nå uppsatta klimat- och miljömål.

Som utredningen beskriver så innebär dagens förutsättningar inte den snabba tillväxt i biogasproduktionen som Sverige skulle behöva för att nå sina miljö- och klimatmål.

Biogasmarknadsutredningens förslag på biogasmål och stödpaket I och II förbättrar förutsättningar för produktion och användning av biogas i Sverige som Scania ser positivt på.

Produktionsmålet på 10 TWh till 2030, innebär ungefär en femdubbling av den nuvarande inhemska produktionen. Det är en viktig målsättning som Scania stödjer fullt ut.

En uppfyllelse av produktionsmålet skulle vara en stor vinst för klimatet och miljön men också en angelägen åtgärd för ökad energisäkerhet, fler arbetstillfällen och nya exportmöjligheter. Det skulle dessutom vara ett stort och viktigt kliv i riktning mot en resurseffektiv cirkulär bioekonomi.



3 (6)

Ökad produktion och användning av biogas går också i linje med flera av målen i Agenda 2030.

Utredningen har landat i en lämplig avvägning med nationellt biogasmål och premier som komplement till fortsatt skattebefrielse, med regelbunden uppföljning i kontrollstationer om huruvida det leder mot det nationella biogasmålet, eller om justeringar behöver göras framgent för att säkerställa måluppfyllnad.

### **Förlängningen av biogasens och övriga biodrivmedels skattebefrielse**

Scania ser positivt på att regeringen i april 2020 lämnat in en så kallad pre-notifiering till EU-kommissionen inför ansökan om förlängning av skattebefrielse för rena och höginblandade biodrivmedel, eftersom det nuvarande statsstödgodkännandet går ut vid årsskiftet. Skattebefrielsen skulle på så sätt kunna förlängas med ett år för vätskeformiga biodrivmedel, till utgången av 2021, och med tio år för biogas, till utgången av 2030, enligt regeringens pre-notifiering.

Det är mycket positivt för biogasen att ansökan om skattebefrielse sträcker sig till 2030. Därmed ges den långsiktighet som kunderna efterfrågar för att kunna göra omfattande investeringar i nya gasfordon. Denna långsiktighet är avgörande för att volymen av gasfordon ska kunna öka markant under kommande år. Det är en förutsättning för att transportsektorns klimatmål ska kunna uppnås till 2030.

Det är dock oroande att skattebefrielsen endast planeras förlängas med ett år för vätskeformiga rena och höginblandade biodrivmedel.

Därmed kvarstår osäkerheten om framtida kostnadsbild för dessa bränslen, vilket hämmar investeringsviljan i fossilfria alternativ.

Det försvårar också för kollektivtrafiken och tunga godstransporter på väg att bidra till att nå 2030-målet, eftersom det krävs flera kompletterande förnybara alternativ för att ersätta den fossila dieseln.

Nu krävs fortsatt arbete i samverkan mellan regeringen och transport- och biodrivmedelsbranscherna för att få med EU-kommissionen på fortsatt skattebefrielse för biodrivmedel i Sverige. Scania bistår gärna med goda exempel på hur skattebefrielsen av biodrivmedel inneburit att såväl åkerier som bussföretag kan erbjuda fossilfria transportlösningar.

### **Miljölåstbilspremien – viktig för fossilfria godstransporter**

I budgetpropositionen för 2020 nämns att en miljölåstbilspremie ska införas. Premien nämns även i utredningen. Dock saknas fortfarande en



4 (6)

förordning från regeringen som slår fast premiens utformning och omfattning.

Scania anser att Trafikanalys förslag till miljöpremie för lastbilar är väl avvägd och bör genomföras. Premien ska omfatta fordon som drivs med el, gas och etanol. Ett permanent stöd under en längre tid, som ersättning till stödet i bland annat Klimatklivet, ger transportköpare och åkerier en förutsägbarhet och trygghet att göra långsiktiga investeringar i förnybara alternativ.

Scania anser att miljölastbilspremien kan också främja försäljningen av nya lastbilar i den ekonomiska nedgången till följd av Covid-19 utbrottet. Det är därför angeläget att den kommer på plats så fort som möjligt. Det skulle gynna både klimatet och sysselsättningen i den tunga fordonsindustrin i Sverige.

### **3. Offentlig upphandling och biogas – kollektivtrafiken ett bra exempel**

Scania delar helt utredningens slutsatser om att offentlig upphandling är ett kraftfullt verktyg som har stor betydelse för att öka biogasanvändningen i Sverige. Tack vare ett ambitiöst klimat- och miljöarbete är nära all offentligt upphandlad busstrafik fossilfri i Sverige. Omkring en fjärdedel av alla tunga bussar i Sverige drivs med biogas.

De exempel som utredningen tar upp från upphandling av kollektivtrafik i region Östergötland och region Kalmar län visar biogasens potential för användning i tunga fordon. De två regionerna är också engagerade i regional biogasproduktion via kommunala bolag. Detta är ett svenskt framgångsarbete både när det gäller klimat och regional utveckling.

Dessa regioners arbete, och även andra regioner som region Skåne och Västra Götalandsregionen, visar att en medveten satsning på produktion och användning av biogas har stor betydelse för att nå klimat- och miljömål och stärka det regionala näringslivet.

Scania ser positivt på att utredningen föreslår att den kommande miljölastbilspremien också skulle kunna omfatta bussar som drivs med biogas. Det kan stärka biogasen ytterligare som drivmedel i kollektivtrafiken, inte minst i region- och fjärrbusstrafik.

### **4. Näringslivets köp av godstransporter – ytterligare förutsättning för att nå transportsektorns klimatmål – knyt an till regeringens godsstrategi**

I dag finns ett stort utbud av lastbilar som kan använda biogas på den svenska marknaden. Även tankinfrastrukturen är relativt väl utbyggd, främst för komprimerad gas. Tankinfrastrukturen för flytande biogas har dock byggts ut i i Sverige under de senaste åren. Infrastrukturen för



5 (6)

biogas, såväl för komprimerad som för flytande, är därför inte en begränsade faktor för marknadsutveckling som tidigare.

En förutsättning för ett större genombrott för biogasen i näringslivets godstransporter med lastbil är ett ökat engagemang hos näringslivets transportköpare för hållbara och fossilfria transportlösningar. Biogasen är även här ett av flera alternativ tillsammans med biodiesel, etanol och elektrifiering.

Regeringens godsstrategi som presenterades 2018 lyfter delvis fram transportköparnas roll för omställning. Det är ett viktigt resonemang. För Scania handlar det om att våra kunders kunder också måste efterfråga hållbara och fossilfria transportlösningar.

I genomförandet av godsstrategin är biogasen och andra fossilfria alternativ viktiga verktyg för klimatsmarta och hållbara godstransporter.

## **5. Energisäkerhet - biogasens roll för samhällsviktiga transporter**

Utredningen belyser även biogasens fördelar för försörjningstrygghet för energisektorn. Scania anser att detta perspektiv är viktigt. Biogas och andra biodrivmedel som produceras i Sverige har en viktig roll för att stärka Sveriges energisäkerhet och minska beroendet av importerade fossila bränslen.

Regional och lokal produktion av biogas är viktig för att säkra samhällsviktiga transporter både när det gäller kollektivtrafik och godstransporter. Inte minst Covid 19 krisen har visat vilken betydelse kollektivtrafik och godstransporter har för att upprätthålla samhällsviktiga funktioner som sjukvården och livsmedelssektorn.

## **6. Sverige bör arbeta i EU för att främja biogasen**

Scania har i dag en stark marknadsposition när det gäller tunga gasfordon i Europa. Dock behöver biogasen stärkas i Europa för att den fossila gasen ska kunna fasa ut.

Regeringen bör i arbetet med EU:s gröna giv, Green Deal, arbeta för att främja biogasen i EU. Det går i linje även med den nyligen presenterade handlingsplanen för cirkulär ekonomi i EU. Satsningar på biogas kan även vara en del i arbetet att starta den Europeiska ekonomin igen efter Covid 19-krisen. Biogasen kan bidra till sysselsättning och hållbar klimatomställning inte minst på landsbygden.

Regeringen bör även arbeta aktivt för biogasen inom ramen för EU:s kommande "Från jord till bord strategi" där hela livsmedelskedjans hållbarhet kommer att vara i fokus. Arbetet med biogas kan integreras i EU:s jordbrukspolitik för att främja cirkulär ekonomi, sysselsättning och minskad klimatpåverkan.

Scania stödjer utredningens förslag om inrättandet av ett biogasregister för enklare kunna särskilja biogas från fossilgas i hela EU.



6 (6)

Även revideringen av lagstiftningen för CO2-standarder för tunga fordon i EU ger möjlighet att främja fordon som kan använda biogas och andra fossilfria drivmedel.

### **7. Låt biogasen bli en del av genomförandet av regeringens exportstrategi**

Regeringens uppdaterade exportstrategi sätter hållbarhet i exportarbetet än mer i fokus. Scania anser att svenskt biogaskunnande kan bli en viktig exportprodukt tillsammans med tunga fordon som kan använda biogas.

Detta kan vara en del av större exportaffärer så kallade high potential opportunities, exempelvis där en komplett fossilfri kollektiv- eller godstrafiklösning säljs till en stad.

Tunga fordon anpassade för gasdrift och samarbetsmodeller för produktion och användning av biogas kan bidra till Agenda 2030 och uppfyllandet av Parisavtalet världen över.

Åsa Pettersson

Head of Public Affairs and Sustainability  
Scania CV AB  
asa.pettersson@scania.com  
070-388 50 84