

## Yttrande av remiss Nya försäkringsregler – stärkt skydd för försäkringstagare och andra som skadas i trafiken

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats att avge ett yttrande över rubricerad remiss.

### Allmänt

VTI anser att förslagen till lag om ändringar i Trafikskadelagen (1975:1410), Lagen om motortävlingsförsäkring (1976:356), Konkurslagen (1987:672), Försäkringsrörelselagen (2010:2043), Trafikförsäkringsförordningen (1976:359) är rimliga.

### Specifika kommentarer

De resonemang som har förts och argumenten till ändringarna är välmotiverade. Förslagen om ändringar ger ändamålsenliga lösningar som stärker skyddet för försäkringstagarkollektivet och skadelidande utan att försvåra för de enskilda försäkringstagarna.

VTI vill specifikt framhålla att inkluderandet och förtydliganden av nya fordonsslag bedöms förenkla för enskilda försäkringstagare, då de inte förväntas särskilja mellan krav på trafikförsäkring för olika typer av elfordon, då den valda lösningen innebär att skador i följd av trafik med de elfordon som omfattas av direktivet ersätts via Trafikförsäkringsföreningen.

Avseende intyg om skadehistorik vill VTI dock belysa att det inte närmare framgår av utredningen på vilket sätt försäkringsbolag ska offentliggöra information om hur sådana intyg används när premier för trafikförsäkring bestäms. Inte heller diskuteras sanktionsmöjligheter. VTI föreslår att man gör ett förtydligande kring detta.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit forskningschef Ellen Grumert, bidrag har erhållits från forskare Jeanette Andersson.

Tomas Svensson  
Generaldirektör  
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI