

**Näringsdepartementet****Uppdrag att utreda införande av förarintyg för vattenskoter****Bakgrund och skäl för utredningen**

Vattenskotrar används av personer i olika ålderskategorier som har mycket blandade kunskaper om vilka bestämmelser som gäller när man befinner sig i allmän farled. Främsta användningsområdet är sport- och fritidsaktiviteter. För att höja kunskapsnivån hos användare av vattenskotrar vad gäller sjöregler och beteende till sjöss samt miljöpåverkan bör det undersökas om införande av någon form av förarbevis är en lämplig åtgärd. Ett införande av någon form av behörighet kopplad till ett utbildningskrav kan förväntas innebära bättre allmän kunskap om framförande/sjösäkerhet och miljöfrågor hos dem som vill köra vattenskoter. Den som redan har det frivilliga förarintyg som finns för mindre fritids-båtar ska dock inte behöva ta något särskilt bevis för vattenskoter.

En utbildning bör i princip motsvara den utbildning som idag sker frivilligt för förarintyg för fritidsbåtar. Utbildningen har utvecklats av Sjöfartsverket inom ramen för samarbetet med Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB). Utarbetande och examination samt utfärdande av förarintyg för vattenskoter bör administrativt ske på liknande enkla sätt som sker beträffande förarintyg (dvs. Transportstyrelsen delegerar till NFB att utse examinatorer).

Vad ska utredaren undersöka?

- Möjligheterna och lämpligheten i att införa krav på en obligatorisk utbildning och ett förarbevis för att få framföra vattenskoter. Utredaren ska då ta hänsyn till det frivilliga förarintyg som finns för fritidsbåtar. Innehavare av sådant intyg ska inte behöva ta något särskilt bevis för vattenskoter.

- Konsekvenserna för privata och offentliga aktörer samt för enskilda individer av att införa krav på en obligatorisk utbildning och ett förarbevis för vattenskoter.
- Kartlägga om det finns lämpliga utbildare/examinatorer och i så fall ange vilken myndighet som eventuellt ska godkänna utbildarna.
- Utredaren bör dessutom beakta att en modell för förarbevis bör bygga på befintliga system som det som i dag finns för förarintyg för fritidsbåtar i syfte att inte skapa onödig byråkrati.
- Utredaren ska även undersöka hur polisen och andra myndigheter ska kontrollera att de krav som ställs är uppfyllda.
- I sitt arbete ska utredaren tillvarata regler om och erfarenheter av förarbevis för liknande fordonskategorier som mopeder, snöskotrar, fyrhjulingar och motorcyklar.

Samråd och redovisning av uppdraget

Samråd ska ske med branschaktörer (förare/ägare av vattenskoter och vattenskoterbranschen, t.ex. försäljning och uthyrning) och med kontrollerande och reglerande myndigheter som Transportstyrelsen, Havs- och Vattenmyndigheten, Naturvårdsverket, Sjöfartsverket, Länsstyrelser, Kustbevakningen, Rikspolisstyrelsen m.fl.

Utifrån utredningens slutsatser ska utredaren formulera ett författningsförslag till införandet en obligatorisk utbildning och ett förarbevis för att få framföra vattenskoter.

Utredaren ska slutligen upprätta en konsekvensbeskrivning och lämna finansieringsförslag för eventuella ökade statliga kostnader som följer av författningsförslaget.

Uppdraget ska redovisas senast den 15 oktober 2014.