

2017-12-21
N2017/07856/SUBT

Näringsdepartementet

Statens väg- och
transportforskningsinstitut

581 95 Linköping

Uppdrag att ta fram och sprida kunskap om mikroplastutsläpp från transportsystemet

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) att ta fram och sprida kunskap om mikroplastutsläpp från transportsystemet. VTI ska också identifiera och utvärdera potentiellt effektiva styrmedel och åtgärder med syfte att begränsa utsläppen.

Uppdraget omfattar transportsystemets påverkan på miljön från mikroplaster. VTI ska följa andra länders forskning om mikroplaster, sprida kunskap om hur belastning med mikroplaster från transportsystemet påverkar omgivningarna och hur dessa kan reduceras, genom att publicera artiklar nationellt och internationellt samt delta i seminarier nationellt och internationellt.

I genomförandet av uppdraget ska VTI föra en dialog och samverka med berörda myndigheter.

VTI ska delredovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 december 2018 (delredovisning 1) och senast den 1 december 2019 (delredovisning 2) samt slutredovisa uppdraget senast den 1 december 2020 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

Kostnader för uppdragets genomförande ska belasta anslaget 1:1 Naturvårdsverket, utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård. Totalt får VTI rekvirera högst 15 000 000 kronor för uppdragets genomförande. Under 2018 får VTI rekvirera högst 8 000 000 kronor från Naturvårdsverket. Regeringen beräknar att 5 000 000 kronor under 2019 och 2 000 000

kronor under 2020 avsätts på samma anslag för ytterligare rekvisitioner från VTI för samma ändamål. I rekvisitionerna ska VTI ange detta besluts diarienummer.

Uppdraget är ett led i regeringens arbete att nationellt och internationellt genomföra insatser för att minska problem med plast. Regeringen satsar drygt 100 miljoner kronor per år fram till 2020 för att minska de negativa miljöeffekterna från plast som sprids i naturen och för att undvika att ännu mer plast hamnar där.

Skälen för regeringens beslut

Riksdagen har antagit ett klimatpolitiskt ramverk med en progressiv klimatlag. Transportsektorns miljöpåverkan och utsläpp behöver minska kraftigt för att Sverige ska nå sina miljö- och klimatmål.

Transportpolitikens mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Hänsynsmålet är att transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt, bidra till att miljö kvalitetsmålen uppnås och till en ökad hälsa.

I regeringsförklaringen 2017 aviserades att grundvattenresurser ska kartläggas och dricksvatten ska skyddas.

I betänkandet En trygg dricksvattenförsörjning (SOU 2016:32) redogörs för att det finns ett antal konfliktpunkter mellan nationell infrastrukturplanering i förhållande till vattentäkter för dricksvatten. Planering för infrastruktur behöver i större omfattning beakta skydd av framtida behov av dricksvatten inklusive insatser för att minska mängden mikroplaster som sprids vidare till dricksvattentäkter och slutligen dricksvatten.

Utsläppen av mikroplaster från vägtrafiken har i Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag (dnr M2015/02928/Ke), bedömts vara den största källan till mikroplaster i miljön. Utsläppen bedöms i första hand vara kopplade till slitage av däck, i andra hand till slitage av vägmarkeringar och beläggningar. Det är angeläget att få fram ytterligare kunskap bland annat om vilka egenskaper dessa mikroplaster har, hur de relateras till vägbeläggningar, däck, fordonsteknik, körstil, typ av fordon m.m. samt hur stor andel av utsläppen som når vattendrag, sjöar, hav och åkermark.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Eva Svensson

Kopia till

Finansdepartementet/BA

Miljö- och energidepartementet/KE och NM

Näringsdepartementet/DL

Havs- och vattenmyndigheten

Kemikalieinspektionen

Naturvårdsverket

Statens energimyndighet

Sveriges geologiska undersökning

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Trafikanalys

Trafikverket