

Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se  
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Diarienumr. KN2023/04268

## Remissvar gällande nytt statligt stöd vid köp av nya lätta ellastbilar och andra ändringar i förordningen om statligt stöd till vissa miljöfordon

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska och de europeiska klimatmålen och målet att Sverige ska nå netto-noll senast 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Klimat- och näringslivsdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag.

### Bakgrund

Då elektrifieringen av lätta lastbilarna sker betydligt långsammare än för personbilar så föreslår regeringen att ett stöd införs för köp av nya lätta ellastbilar fr.o.m. den 15 januari 2024.

- Stödet ges till företag, kommuner och regioner
- Stödet betalas, till skillnad från den tidigare klimatbonusen, ut först efter beviljad ansökan. Detta för att säkerställa att reglerna för statsstöd efterlevs
- Ansökan om stöd måste ha skickats in till Statens energimyndighet innan köpet påbörjats
- Stödet för lätta ellastbilar uppgår initialt till 30 procent av den stödberättigande kostnaden dock max 50.000 kr. Med stödberättigad kostnad avses prisskillnaden mellan priset för den lätta ellastbilen och närmast jämförliga fordon
- Stödet för lätta ellastbilar fasas sedan ut succesivt:
  - Stöd som beviljas fr.om den 1 januari 2025 t.om. den 31 juni 2025 uppgår till maximalt 40.000 kr
  - Stöd som beviljas fr.om den 1 juli 2025 uppgår till maximalt 30.000 kr
  - Inga ansökningar bör beviljas fr.o.m. den 31 oktober 2025
- En begäran om utbetalning av beviljat stöd avseende lätta ellastbilar ska lämnas in inom två månader från datumet för köpets genomförande, dock senast den 30 april 2026.

- Stödbeloppet ska betalas ut efter det att en begäran om utbetalning kommit in, men tidigast sex månader efter det att fordonet ställts på.
- Som ytterligare förutsättning för utbetalning ska gälla att den som köpt fordonet fortfarande äger det och att fordonet är registrerat i Sverige.
- Stöd ska inte beviljas ett företag som har skulder hos Kronofogdemyndigheten avseende återkrav av en klimatpremie eller för svenska skatter eller avgifter.

För vissa av övriga miljöfordon ändras förutsättningarna för stödet för att harmonisera med nya definitioner i den allmänna gruppundantagsförordningen, som t.ex

- Endast tunga lastbilar arbetsmaskiner som drivs helt eller delvis med el eller vätgas omfattas av stödet
- Tung lastbilar och arbetsmaskiner som drivs av biogas eller bioetanol omfattas inte längre av stöd utan hänvisas till klimatklivet.

Dessutom differentieras stödet för tunga el- och miljölastbilar samt miljöarbetsmaskiner beroende på hur stort företaget är. Rent generellt ges högre stöd ju mindre företaget är.

Stödet till miljöarbetsmaskiner differentieras mellan helt eldrivna och övriga som omfattas av stödet.

### **Drivkraft Sveriges synpunkter på förslaget**

- Drivkraft Sverige är positiva till att stöd för lätta ellastbilar införs för att skynda på omställningen från fossilt till fossilfritt.
- Det är bra att stödet omfattar även chassiebilar och påbyggda fordon, genom att kravet för utbetalning är att fordonet ställts på och inte godkännandeform.
- Det är rimligt och logiskt att stödnivån för lätta ellastbilar är i samma nivå som den tidigare klimatbonusen.
- Det är bra att utfasningen av stödet för lätta ellastbilar aviseras och specificeras redan nu.
- Regelverket för att ansöka om stöd för är mycket otydligt. Vad avses egentligen med texten i 6§ ”Stöd får inte beviljas för köp av lätta och tunga ellastbilar, miljölastbilar eller miljöarbetsmaskiner som... 2. har påbörjats innan ansökan om stöd har getts in till Statens energimyndighet”?
- Det måste förtydligas när ett köp har påbörjats. Är det ens möjligt att ha ett pris klart då? En begränsad ansökningstid efter ordertecknandedatum borde vara en bättre lösning alternativt en preliminär ansökan som bekräftas när ordern tecknats.
- Hela förslaget är förknippat med mycket administration och regler att hålla rätt på speciellt för ett mindre företag. Det bör förenklas och automatiseras

- En mycket tydlig och lättförståelig vägledning bör tas fram för hur ansökning, begäran om utbetalning mm ska gå till.
- För tunga fordon och arbetsmaskiner bör stödnivån höjas väsentligt under introduktionsfasen för elfordon. Se t.ex. hur stöden utformas i Tyskland med upp till 80% stödnivåer.
- Behåll dagens stöd till tunga miljölastbilar och miljöarbetsmaskiner som är avsedda att köras på fordonsgas eller bioetanol i den aktuella förordningen och inte hänvisas till Klimatklivet. Stödsystemen måste vara enhetliga och teknikneutrala.
- Inför i enlighet med ovan ett stöd till lätta lastbilar avsedda att köras på fordonsgas.

#### **Drivkraft Sveriges övriga synpunkter**

- Tyvärr saknas ett teknik neutralt helhetsperspektiv för såväl lätta lastbilar, tunga lastbilar som arbetsmaskiner när endast el- och vätgasfordon inkluderas. Nya fordon, både lätta och tunga som körs på biodrivmedel (t.ex HVO100, ED95 och E85) eller biogas/fordonsgas bör också premieras på ett eller annat sätt.
- Lätta lastbilar som är godkända för flytande biodrivmedel (t.ex HVO100) skulle t.ex. kunna premieras genom nedsättning av malus vid körning på flytande biodrivmedel.
- För att effektivt ställa om från fossilt till fossilfritt inom transportsektorn behövs långsiktiga och förutsägbara regler. För att elektrifieringen av transportsektorn ska vara fortsatt framgångsrik behövs specifikt:
  - Nytt stöd vid privatköp av elbilar och nytt stöd vid privatleasing. Sedan klimatbonusen togs bort har försäljningen av elbilar till privatpersoner minskat kraftigt
  - Någon typ av stöd/åtgärder för att göra elbilar mer attraktiva på den svenska begagnatmarknaden
  - Fortsatta och långsiktiga stöd för utbyggnad av publik laddinfrastruktur för tunga fordon

Stockholm den 29 november 2023

Drivkraft Sverige

Anders Norén

Hållbarhetschef