

Document type

Remissvar

Approved by (department acronym, name)

Issued by (department acronym name phone)

Jessica Björkquist, tel.0700-85 61 95

Title

Diarienummer: KN2023/04268

File name

Remissvar statligt stöd miljöfordon  
Scania Sverige

Date

231128

Issue

Info class

Page

1(4)

To (department acronym name)

[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)

[sebastian.axelsson@regeringskansliet.se](mailto:sebastian.axelsson@regeringskansliet.se)

## Remissvar gällande promemorian nytt statligt stöd vid köp av nya lätta ellastbilar och andra ändringar i förordningen om statligt stöd till vissa miljöfordon

Diarienummer: KN2023/04268

### Inledning

Vi tackar för möjligheten att svara på ovan nämnda remiss. Scanias mål är att driva skiftet mot ett hållbart transportsystem och sedan 2019 använder vi vetenskapligt baserade klimatmål för att styra vår verksamhet. Vi ska minska vår klimatpåverkan från vår egen verksamhet med 50 procent till 2025 jämfört med 2015 och utsläppen från våra produkter ska minska med 20 procent till 2025 jämfört med 2015. Vi har som mål att 50% av vår nybilsförsäljning ska utgöras av elfordon 2030.

För att klimatmålen i världen och Scanias hållbarhetsmål ska nås välkomnar vi statligt stöd till miljöfordon för att främja marknadsintroduktion och snabb omställning i den svenska transportbranschen. Scanias vision är att driva omställningen av transportbranschen och vi har gjort betydande investeringar i elektrifiering (batterifabrik, batterilabb, forskning & utveckling etc.). Idag erbjuder Scania en bred palett av fordon som drivs av förnybara drivmedel och el. Vår filosofi är att erbjuda ett fossilfritt alternativ till varje transport.

Regeringen anger som syfte med de föreslagna åtgärderna att de ska bidra till att uppfylla Sveriges del av EU:s ansvarsfördelningsförordning med bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp 2021-2030 för medlemsstaterna, liksom Sveriges långsiktiga klimatmål om nettonollutsläpp senast 2045.

Scania bejakar incitament och åtgärder som främjar en acceleration av hållbara transportlösningar. Då vi enbart erbjuder tunga transportlösningar fokuserar vi vårt remissvar kring dessa delar av promemorian.

### Sammanfattning

Vi är positiva till den nya stödförordningen men har följande synpunkter:

1. Behåll stöd till gaslastbilar inom Klimatpremien
2. Höj inköpsstödet till 25% för tunga ellastbilar och miljölastbilar

Document type

Remissvar

Approved by (department acronym, name)

Issued by (department acronym name phone)

Jessica Björkquist, tel.0700-85 61 95

Title

Diarienummer: KN2023/04268

File name

Remissvar statligt stöd miljöfordon  
Scania Sverige

Date

231128

Issue

Info class

Page

2(4)

- 3. Säkerställ nivå på stödberättigande kostnad baserat på företaget som nyttjar fordonet i sin transportverksamhet**
- 4. Enkel administrativ process för utbetalning**

## Scanias synpunkter

Scania är positiva till stimulans för att påskynda omställningen av tunga fordon då de hållbara transportlösningarna idag är dyrare ur ett totalkostnadsperspektiv för åkeriet. För att omställningen av transportsektorn ska äga rum krävs att totalkostnaden ligger i paritet med ett dieselfordon.

Vi vill föra fram följande synpunkter:

### 1. Behåll stöd till gaslastbilar inom Klimatpremien

Scania vill se att gasfordon fortsatt ges stöd inom Klimatpremien. Att en och samma myndighet administrerar stöd till fordon är en klar fördel för åkerier som arbetar med en blandad flotta. Ett och samma ansökningsförfarande och en och samma myndighet gör det enkelt för åkerier att söka stöd och därmed att ställa om.

Gaslastbilar är en viktig del av Scanias hållbara erbjudande. Scania erbjuder transportlösningar för både komprimerad (CBG) och flytande (LBG) biogas till olika typer av transporter. En utbredd tankinfrastruktur för gas i Sverige samt god tillgång på biogas och biogas som drivmedel för tunga transporter gör gas till ett utmärkt hållbart alternativ. Det ger åkerier en fantastisk möjlighet att sänka sina klimatutsläpp och samtidigt bidra till flera av FN:s hållbarhetsmål. En ökad svensk produktion av biodrivmedel minskar också sårbarheten för samhällsviktiga gods- och persontransporter och är därmed också viktig för Sverige ur totalförsvarssynpunkt. Idag bidrar biogaslastbilar med en större klimatnytta än ellastbilar då den aktuella försäljningsvolymen är betydligt större.

EU:s mål (RePowerEU = tiodubbling av dagens biogasproduktion i EU till 2030 samt förnybarts direktivet = fördubbling av andelen förnybar energi i transportsektorn till 2030) kommer att kräva nationella incitament för att stimulera efterfrågan på biogas i transportsektorn.

Vi hänvisar till Energigas Sveriges förslag om att låta förordningen ta stöd av de minimis-regelverket och genom detta låta gasfordon definieras som miljölastbil. Härigenom skulle stöd till tunga gaslastbilar kunna ligga kvar inom Klimatpremien.

OM stödet till biogaslastbilar flyttas från Klimatpremie till Klimatklivet vill vi se följande förändringar i Klimatklivets ansökningsprocess för att stimulera en ökad tillväxt av tunga gasfordon:

Document type

Remissvar

Approved by (department acronym, name)

Issued by (department acronym name phone)

Jessica Björkquist, tel.0700-85 61 95

Title

Diarienummer: KN2023/04268

File name

Remissvar statligt stöd miljöfordon  
Scania Sverige

Date

231128

Issue

Info class

Page

3(4)

- *Förenkla ansökningsprocessen.* Idag behöver många åkerier ta hjälp av en konsultbyrå för att göra en ansökan till Klimatklivet. Detta hämmar investering i biogasfordon.
- *Ge snabbare besked.* Idag tar det ca 6-8 månader att få besked på inskickad ansökan om stöd. Åkerier behöver en snabbare beslutsprocess för att göra erforderlig investering och kunna driva sin verksamhet.
- *Fler ansökningsfönster.* De senaste åren har ca 3 fönster per år öppnats för ansökan till Klimatklivet. Ett åkeri som kontinuerligt arbetar med transporttjänster över året behöver en tidsmässigt mycket öppnare process för att få detta att fungera. Vi skulle gärna se att det fanns ett ansökningsfönster varje månad så att fler kan ges möjlighet att söka stödet.

Värt att påpeka är också att Scania stöttar och driver på för fortsatt skattebefrielse på biogas till 2030. I ljuset av att skattebefrielsen ännu inte återinförts anser vi att investeringsstöd till gasfordon är extra viktigt.

## 2. Höj inköpsstödet till 25% för tunga ellastbilar och miljölastbilar

Vi är positiva till en differentiering av stödet då vi utifrån den marknadsintroduktionsfas vi nu befinner oss i kommer att se fler och fler medelstora och mindre åkerier investera i tunga ellastbilar.

Utifrån det faktum att regeringen samtidigt ämnar att sänka dieselpriset (sänkt skatt samt sänkt reduktionsplikt) vill vi se en höjd stödnivå till 25% av inköpspriset. Detta för att främja en snabb introduktion av tunga ellastbilar och miljölastbilar.

## 3. Säkerställ nivå på stödberättigande kostnad baserat på företaget som nyttjar fordonet i sin transportverksamhet

En viktig förutsättning för omställningen till ny teknik och till nya typer av fordon är att kunna minimera den finansiella risken för ett åkeri. Vad gäller ellastbilar är tekniken som sådan ny, en andrahandsmarknad är än så länge obefintlig och inköpspriset för en tung ellastbil är mycket högre än för motsvarande dieselfordon. Att kunna erbjuda åkerier operationell leasing där vi som OEM (via vårt finansbolag) tar restvärdesrisken är därför en framgångsfaktor för omställningen till ellastbilar. Idag säljs merparten av Scantias ellastbilar med operationell leasing.

Med de nya stödnivåerna i promemorian framgår inte om den stödberättigande kostnaden baseras på det sökande företagens storlek (OEM via finansbolag) eller på åkeriet som har fordonet i drift. Vi vill därför betona att det är av yttersta vikt att den stödberättigande kostnaden baseras på åkeriet som nyttjar fordonet i sin transportverksamhet. Om den stödberättigande kostnaden för operationell leasing skulle sänkas till ett minimum (30% för ellastbilar för stora företag) kommer operationell leasing att bli mindre attraktivt för små- och medelstora företag då totalkostnaden för ellastbilar ökar. Det kommer att hämma omställningen till en hållbar transportbransch.

Document type

Remissvar

Approved by (department acronym, name)

Issued by (department acronym name phone)

Jessica Björkquist, tel.0700-85 61 95

Title

Diarienummer: KN2023/04268

File name

Remissvar statligt stöd miljöfordon  
Scania Sverige

Date

231128

Issue

Info class

Page

4(4)

#### 4. Enkel administrativ process för utbetalning

Utbetalningen ska göras 6 månader efter att fordonet registreras, enligt promemorian, vilket innebär att åkerier får vänta lite längre på ett beviljat stöd jämfört med idag. Då detta grundas i anledningen att begränsa bedrägerier ser Scania ingen anledning i att ändra detta. Däremot vill vi betona vikten av att den administrativa processen för att få utbetalning efter 6 månader måste vara enkel samt att utbetalning efter begärd utbetalning ska ske inom en månad. En krånglig administrativ process skulle skapa osäkerhet vilket i sig skulle kunna hämma tillväxten av ellastbilar och miljölastbilar.

Stockholm 231128

Jessica Björkquist

Senior produktchef hållbarhet och e-mobilityansvarig, Scania Sverige

[Jessica.bjorkquist@scania.com](mailto:Jessica.bjorkquist@scania.com)

Tel. 0700-85 61 95