



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Remiss av betänkandet Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet, SOU 2024:97

Remissinstanser

1. 2030-sekretariatet
2. AB Volvo
3. Affärsverket svenska kraftnät (kap. 11 och 12)
4. Arbetsmiljöverket (kap. 6)
5. Borlänge kommun (kap. 6 och 11)
6. Borås kommun (kap. 6 och 11)
7. Bostadsrätterna (kap. 7)
8. Boverket (kap. 7)
9. Bygdegårdarnas riksförbund
10. Båstads kommun (kap. 6 och 11)
11. Drivkraft Sverige
12. Energiföretagen (kap. 11 och 12)
13. Energigas Sverige (kap. 6)
14. Energikontoren Sverige (kap. 11 och 12)
15. Energimarknadsinspektionen (kap. 11 och 12)
16. E.ON
17. Fastighetsägarna (kap. 7)
18. Folkets Hus och Parker
19. Försvarsmakten

20. Gotlands kommun (kap. 6, 9 och 11)
21. Gröna mobilister
22. Gävle kommun (kap. 6 och 11)
23. Göta hovrätt (kap. 7)
24. Göteborgs kommun (kap. 6 och 11)
25. Halmstads kommun (kap. 6 och 11)
26. Haparanda kommun (kap. 6 och 11)
27. Helsingborgs kommun (kap. 6 och 11)
28. Installatörsföretagen (kap. 7, 11 och 12)
29. Institutet för fastighetsrättslig forskning vid Uppsala universitet (kap. 7)
30. IVL Svenska miljöinstitutet (kap. 6)
31. Jokkmokks kommun (kap. 6 och 11)
32. Karlstads kommun (kap. 6 och 11)
33. Katrineholms kommun (kap. 6 och 11)
34. Konkurrensverket
35. Konsumentverket
36. Lantmäteriet (kap. 7)
37. Leksands kommun (kap. 6 och 11)
38. Linköpings kommun (kap. 6 och 11)
39. Luftfartsverket
40. Luleå kommun (kap. 6 och 11)
41. Länsstyrelsen i Norrbottens län
42. Länsstyrelsen i Skåne län
43. Länsstyrelsen i Stockholms län
44. Länsstyrelsen i Uppsala län
45. Länsstyrelsen i Västerbottens län
46. Länsstyrelsen i Västra Götalands län
47. Länsstyrelsen i Östergötlands län
48. Malmö kommun (kap. 6 och 11)
49. Malung-Sälens kommun (kap. 6 och 11)

50. Mobility Sweden
51. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
52. Naturvårdsverket
53. Norrköpings kommun (kap. 6 och 11)
54. Näringslivets regelnämnd
55. Näringslivets transportråd
56. Orsa kommun (kap. 6 och 11)
57. Oskarshamns kommun (kap. 6 och 11)
58. Polismyndigheten (kap. 6)
59. Power Circle
60. Regelrådet
61. Region Jämtland Härjedalen (kap. 9 och 11)
62. Region Norrbotten (kap. 9 och 11)
63. Region Västernorrland (kap. 9 och 11)
64. Region Kronoberg (kap. 9 och 11)
65. Region Stockholm (kap. 9 och 11)
66. Region Skåne (kap. 9 och 11)
67. Riksförbundet M Sverige
68. Riksidrottsförbundet
69. Samfälligheterna (kap. 7)
70. Scania
71. Skövde kommun (kap. 6 och 11)
72. Statens energimyndighet
73. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
74. Statskontoret
75. Stockholms kommun (kap. 6 och 11)
76. Svea hovrätt (mark- och miljööverdomstolen) (kap. 7)
77. Svensk Sjöfart (kap. 11 och 12)
78. Svenska naturskyddsföreningen
79. Svenska regionala flygplatser (kap. 11 och 12)

80. Svenskt flyg (kap. 11 och 12)
81. Svenskt Näringsliv
82. Sveriges Energiföreningars Riksorganisation (SERO)
83. Sveriges hamnar (kap. 11 och 12)
84. Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
85. Sveriges Åkeriföretag
86. Swedavia AB (kap. 11 och 12)
87. Sundsvalls kommun (kap. 6 och 11)
88. Svenska Kyrkan
89. Svenska Transportarbetareförbundet (kap. 6)
90. Sveriges Kristna Råd
91. Södertälje kommun (kap. 6 och 11)
92. Tillväxtverket
93. Trafikanalys
94. Trafikverket
95. Transportföretagen
96. Transportstyrelsen
97. Umeå kommun (kap. 6 och 11)
98. Uppsala kommun (kap. 6 och 11)
99. Vattenfall
100. Verket för innovationssystem (Vinnova)
101. Villaägarnas riksförbund (kap. 7)
102. Vimmerby kommun (kap. 6 och 11)
103. Volvo Cars
104. Västerås kommun (kap. 6 och 11)
105. Västra Götalandsregionen (kap. 9 och 11)
106. Vätgas Sverige (kap. 6)
107. Åklagarmyndigheten (kap. 6)
108. Åre kommun (kap. 6 och 11)
109. Örebro kommun (kap. 6 och 11)

110. Örebro tingsrätt (kap. 7)

111. Östersunds tingsrätt (mark- och miljödomstolen) (kap. 7)

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 14 maj 2025**. Svaren bör lämnas per e-post till [li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se). Ange diarienummer LI2025/00051 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet. Om remissen är begränsad till en viss del av betänkandet, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Betänkandet kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Remissinstanserna kan utan kostnad beställa tryckta exemplar av betänkandet via ett [beställningsformulär hos Elanders Sverige AB](#).

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Ola Nordlander  
Departementsråd

Kopia till

Elanders Sverige AB, e-postadress: [betankande@elanders.com](mailto:betankande@elanders.com)