

Till statsråd Andreas Carlson

Behovet av utländska timmerbilar till följd av stormen Johannes kvarstår fram till årsskiftet 2026/2027

Hej Andreas,

Vi skriver med anledning av att behovet av utländska timmerbilar kvarstår fram till årsskiftet.

Hanteringen av stormvirket från stormen Johannes, och nu också från stormen Dave, pågår för fullt. Alla Sveriges timmerbilar, timmertåg och båtar kör full beläggning. Knappt hälften av stormvirket är nu avverkat och det ligger nu oerhört stora lager av virke längs med skogsbilvägarna och väntar på att köras ut till industrins terminaler, tågterminaler och hamnar. Samtidigt återstår majoriteten av det stormdrabbade området att skörda, då de trakter/arealer med mest stormfällen har prioriterats först.

Det har tagit sin tid att arbeta upp logistikkedjorna på grund av att tjällossningen först gjorde vägarna svårframkomliga och på grund av att avverkning av stormvirke är förknippat med mycket extraarbete i form av framkomlighetsutmaningar och av hantering av rotvältor då träden ligger huller om buller i skogen efter en storm. Det har även tagit tid att få fram timmerbilar. Förhoppningen var att fler bilar skulle kunna komma upp från Götaland, men stormen Dave har tvingat dessa att vara kvar. Idag (12 juni 2026) är därför 127 utländska timmerbilar godkända av Transportstyrelsen att få köra stormvirke i Mellansverige, och siffran ökar stadigt med runt 10 bilar i veckan sedan regeringens godkännande av intagandet av dessa bilar. Det är nu tydligt för industrin att behovet av utländska bilar kommer vara kritiskt fram till årsskiftet. Det är även tydligt att med så många fler avverkade träd och timmerbilar i systemet är det angeläget att industrin verkar för mer effektiva mottagningsplatser och avlastningskapacitet. Då det är ensidigt sortiment av träd som fallit i stormen, främst tall, så behöver även planerad avverkning fortgå för att kunna tillhandahålla de trädsortiment till industrin som industrin behöver för att kunna leverera de produkter kunderna önskar köpa.

Industrin nyttjar helst i första hand svenska timmerbilar då dessa förare och åkerier är lättare att arbeta med. Dels då språkförbistringar undviks, men även då svenska bilar och förare redan är registrerade i IT-system som Biometrias Viol och andra chaufförsklinter. Dock räcker svenska timmerbilar och chaufförer inte till för att kunna köra in de stora volymer stormvirke som ligger längs med vägarna i stormområdet efter Johannes. Stormen Dave innebär dessutom att det är ont om timmerbilar även i Götaland.

Konsekvensen av att virke blir liggande är dels att granbarkborrar riskerar svärma – därför har transport av granvirke prioriterats så långt det gått, men även att tallvirket angrips av en svamp och därmed "blånar". Vissa sågverk ställer nu om till att enbart såga blånat virke. Avsättningen, och därmed priset, för blånat virke är tyvärr lägre än för friskt virke. Därför är det oerhört angeläget att snabbt få ut allt virke

som ligger kvar i skogen innan värdet förstörs ännu mer. Därav att virkestransporterna inte kan vänta till våren, utan snabbt måste in från skogen – och därav att svenska åkerier inte kommer räcka till för höstens arbete.

Vi ansöker därför om att regeringen förlänger det befintliga tillståndet för utländska transportörer att transportera stormfällda träd fram till årsskiftet; 1 okt – 31 dec 2026: [Regeringen öppnar för att utländska transportörer ska kunna transportera stormfällda träd - Regeringen.se](#)

Vi skulle uppskatta en skyndsam hantering då industrin behöver planera för och skriva avtal med höstens transportörer redan nu.

Vi föreslår även att regeringen i sin externa kommunikation tydliggör att kravet på yrkestillstånd kvarstår, men att det inte behöver vara ett svenskt yrkestillstånd.

Med vänliga hälsningar

Elin Swedlund, transportansvarig, Skogsindustrierna

Tina Thorsell, samhällspolitisk chef, Transportföretagen

Ulric Långberg, samhällspolitisk chef, Sveriges Åkeriföretag