

**Yttrande angående "Ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik "SOU 2020:25".**

**Järnvägsfrämjandet är en partipolitisk obunden förening som arbetar för bättre tågtrafik i hela landet samt bättre förbindelser mellan de nordiska länderna och internationella förbindelser .**

**Vi föreslår följande vad gäller det framtida nationella biljettsystemet.**

**Idag är tågtrafiken avreglerad vilket innebär att det finns olika biljetter som endast gäller på respektive bolag. SJ säljer genom sitt bokningssystem resplusbiljetter samt biljetter till övriga tågbolag, undantaget är MTRX. Genom resrobot går det att boka biljetter mellan olika trafikslag. Resrobot är okänt för de flesta som därför väljer att boka sina biljetter via SJ:s bokning.**

**SJ har bantat mycket på sina försäljningsställen. Numera har SJ endast försäljning i Stockholm, Göteborg och Malmö. Vissa stora länsbolag som Östgötatrafiken, Upplandstrafiken och länstrafiken i Örebro säljer inga SJ-biljetter. Detta skapar förvirring framförallt för ovana resenärer.**

**Järnvägsfrämjandet föreslår därför att det blir neutrala försäljningsställen som säljer biljetter till samtliga tåg- och länsbolag, färjeförbindelser och utrikesbiljetter.**

**Det ska finnas möjlighet att lösa en biljett till resor i ett annat land där det finns förbindelser tåg, buss och färjor. Exempel ; Med resa mellan Göteborg och Frederikshavn ska det gå att köpa en biljett för resa med tåg till Skagen. Vid en resa med färja mellan Trelleborg och Rostock ska ges möjlighet att köpa en biljett mellan Rostock och Berlin samtidigt som färjebiljetten köps. De ska även kunna ge information om priser, avgångs – ankomsttider, vid trafikstörningar samt möjlighet till ombokning av biljetter.**

**Försäljningsställen bör finnas där respektive länsbolag har försäljningsställen. Det bör finnas ett gemensamt resekort som gäller i hela landet och som inkluderar färresor liksom till lokaltrafiken. Det laddas med en viss summa. Det ska gå att köpa biljetter ombord på fordonen med kort. Det ska sedan kunna användas i hela landet. Exempel: Ett kort som laddats hos Skånetrafiken kan även användas för en resa mellan Lund och Karlstad.**

**Ett sådan kort finns i Danmark och kallas Rejsekortet. Vid resa i Köpenhamnsområdet stämplar man in sin resa vid påbörjad resa och**

**stämplar sedan ut när resan avslutas. Kortet kan sedan användas för en resa exempelvis mellan Köpenhamn och Århus.**

**I Norge är En Tur under utveckling där är det tänkt att biljetter ska säljas till olika trafikslag.**

**Det bör finnas informatörer vid de större stationerna och knutpunkterna som svarar på frågor gällande samtliga trafikslag som trafikerar där.**

**Det bör finnas trafikeringsplikt vid förseningar.**

**Exempel : Om ett SJ-tåg är mer än timme försenat och det avgår ett tåg som trafikeras av ett annat bolag ska resenärerna få åka med det tågbolaget.**

**Resandet med kollektivtrafiken måste bli smidigare för resenärerna och lättare för personalen att hantera.**

**Kungsbacka 2020-10-20**

**Christer Wilhelmsson**

**Ordförande Järnvägsfrämjandet**