

Sveriges Regeringskansli

HØRINGSSVAR FOR 'ETT NATIONELLT BILJETTSYSTEM FÖR ALL KOLLEKTIVTRAFIK' SOU 2020:25

Oslo, 16.10.2020

Diari nr: I2020/01315/TM

*For Jernbane er en frittstående medlemsorganisasjon som virker for at jernbanen skal utføre en betydelig større andel av transportarbeidet i Norge og mellom Norge, Norden og Europa. For Jernbane vil skape gode forhold for å reise med tog, og ha gode overgangsløsninger. Dessuten virker vi for samordnede bestillings- og billettsystem mellom de ulike transportmidlene. For Jernbane driver påvirkningsarbeid for å fremme våre synspunkter og ivareta allmenne forutsetninger for viktigheten av å satse på sporbundet trafikk. Vi ønsker således å være et korrektiv til politikere, myndigheter, trafikkelskap og andre aktører.*

For Jernbane har lest oppsummeringen av den statlige svenske utredningen og ønsker å kommentere:

Fordi Norge og Sverige har en lang felles grense og mange grenseoverganger med betydelig pendling, vanligvis utenfor Koronapandemien, er det veldig viktig å sørge for at det er enkelt og brukervennlig for både norske og svenske statsborgere å gjøre besøk og pendle med offentlig transport i begge land. Ikke minst når det gjelder muligheten for å kjøpe billett.

Det fremgår ikke av utredningen hvordan den har til hensikt å gjøre det lettere for grenseoverskridende reisende, noe vi synes er beklagelig. Systemet ser ut til å stole på en høy grad av digitalisering. Dette kan ekskludere grupper som ikke er så vant med digitale løsninger. Det er heller ikke klart om systemet forutsetter at du har et svensk personnummer for å kunne bruke den IDF-baserte løsningen. Det kan gjøre det vanskeligere for norske pendlere til og fra Sverige. Som besøkende må det også være enkelt å reise med kollektivtrafikk uten å måtte registrere personopplysninger og enkelt kunne kjøpe enkeltbilletter og få kvittering hele trafikkdøgnet.

Vi vil understreke fordelene ved å ha en statlig aktør, som i Norge der det statlige selskapet Entur a/s er ansvarlig for å samle all informasjon om rutetider, samt etter hvert tilby reisende muligheten til å kjøpe billett til all offentlig transport over hele landet. Med en statlig aktør er det også lettere å koordinere salg for billetter over landegrensene med andre lands systemer. Vi vil gjerne se forslag til hvordan det er mulig å integrere det norske og svenske billettsystemet i fremtiden.

Vennlig hilsen

Kjell Erik Onsrud, leder