

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik (SOU2020:25)

Ert dnr I2020/01315/TM

Kammarrätten konstaterar att utredningen till stor del avser organisatoriska, tekniska och systemvetenskapliga frågor vilka faller utanför de områden kammarrätten har att beakta. Utöver vad som framgår nedan har kammarrätten därför inga synpunkter på utredningens förslag.

En konkurrensneutral försäljningskanal för kollektivtrafikens biljetter

Utredningen föreslår att en av det allmänna subventionerad verksamhet ska konkurrera direkt med försäljningskanaler som tillhandahålls av kommersiella kollektivtrafikföretag och av tredje part vilka inte åtnjuter samma subventioner.

Föreslagen ordning kan enligt kammarrätten leda till en konkurrensbegränsande situation som bör utredas ytterligare ur såväl konkurrensrättsligt hänseende som i förhållande till unionsrättsliga regler om statsstöd.

Även frågan om försäljningskanalens förhållande till den fria rörligheten och etableringsfriheten samt hur gränsöverskridande aktörer ska behandlas i det föreslagna systemet bör utredas ytterligare.

Detta yttrande har beslutats av kammarrättsrådet Bengt Green och adjungerade rådet Robert Knutsson (föredragande).

Bengt Green

Robert Knutsson