

§ 126

Ärendenummer RS 2020/742

Yttrande över betänkandet Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande som sitt svar på betänkandet Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.

Bakgrund

Region Kalmar län har getts möjlighet att yttra sig över betänkandet Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.

Länen inom LynX (Kalmar, Kronoberg, Halland och Jönköping) samordnar sina synpunkter på förslaget.

Ur ett resenärs- och medborgarperspektiv välkomnar Region Kalmar län ett utredningsuppdrag gällande nationellt biljettsystem. Genom åren har kollektivtrafikbranschen försökt att skapa interoperabilitet mellan biljettstrukturer men inte lyckats, branschen behöver en standard. Först ut var resekortet med sin standard som välgörande skulle lösa alla problem. När det inte gick kom kollektivtrafiklagen där branschen fick till ansvar att utveckla en gemensam standard – därav kom BoB standarden som alla enats kring. Det är i skenet av detta lyckade arbete och branschansvar, som det är svårt att acceptera en ny standard som inte ingick i förutsättningen vid framtagandet av länets nya biljettsystem. Utredningen saknar tankar om hur ett nationellt biljettsystem kan ta tillvara på de befintliga biljettsamarbetena som finns och samtidigt skapa ett enhetligt harmoniserat system som fungerar i hela landet. Avsikten med utredningsdirektiven så som Region Kalmar län har tolkat dem, var inte att utredaren skulle föreslå en ny teknisk lösning. Ett nationellt biljettsystem bör utgå från befintliga standarder och i möjligaste mån från befintliga system.

Direktiven utgår från en gemensam lagstiftning för allmän och särskild kollektivtrafik, men förslaget omfattar endast förslag på biljettsystem som stödjer det ena benet (den allmänna kollektivtrafiken). Det är av stor vikt att struktur och beskrivning finns även för den särskilda och anropsstyrda kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiksverige bygger sina nya biljettsystem på att huvudbärare av biljetten i framtiden är mobiltelefonen, utredningen har fastnat på kortbaserade lösningar vilket tillhör dåtiden.

För att skapa en större trovärdighet i denna utredning bör alternativen utvärderats tydligare. Utredningen saknar motivering till varför BoB-lösningen inte kan fungera som nationell standard, samt varför MTS7 struktur istället för EMV.

Region Kalmar län anser att det är mycket bra att det arbetas och utreds hur ett nationellt biljettsystem ska se ut och konstrueras. Utredningen är dock för dåligt underbyggd och har till del stora kunskapsluckor, varför en återremittering för fortsatt utredning och komplettering är ett måste.

Ärendet har behandlats på kollektivtrafiknämndens sammanträde den 26 augusti 2020. Nämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande som sitt svar på betänkandet Utredning om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 augusti 2020
2. Yttrande över Utredning nationellt biljettsystem för kollektivtrafiken
3. Remiss av betänkande (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i Sverige

Protokollsutdrag till: Infrastrukturdepartementet, Kalmar länstrafik,
Kollektivtrafiknämnden