

Remissvar på "Betänkande av utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige – SOU 2020:25 (dnr: I2020/01315/TM)

Structab AB är en del av KFA Group A/S som tillsammans med systerbolaget Frogne A/S är leverantörer av trafikledning, Appar och betalsystem till majoriteten av den svenska taximarknaden. Både till de stora aktörerna i de svenska storstäderna (Stockholm, Göteborg och Malmö) likväl som till de många mindre taxibolagen runt om i Sverige.

Generellt

Hela Taxibranschen och dess leverantörer ställde stora förhoppningar till rubricerad utredning. Nu ska det äntligen organiseras så att samhällsbetald trafik även rent biljettmässigt ska fungera såsom flera tidigare utredningar rekommenderat. Men tyvärr så har utredaren sökt argument för att utredningen **inte ska omfatta all kollektivtrafik i Sverige.**

Förslaget till tekniklösning

Som teknikleverantör så förordar vi förslaget till tekniklösning i fordon. I stort sett varje taxibil i Sverige har sedan tidigare en lösning för att kunna läsa kredit- och betalkort enligt EMV-standarden inklusive möjlighet för kort med NFC-teknologi. Vi ser att det behövs en komplettering av programvara i de bakomliggande serversystemen. Vi kallar dessa "Backendsystem" eller "Backoffice". Men det är betydligt enklare jämfört med genomförandet av bussutrustningar i taxi. Där det med vår tekniska och praktiska erfarenhet sedan starten av 1990 inte är realistisk. En teknisk lösning bör följa marknadsstandarder så långt som möjligt. Användning av chipkort (NFC), som kan läsas av vanliga chipkortterminaler som redan är standard, och tillgång till öppna moderna API 'er til backendsystem, som gör implementation och integration mycket billigare, mer enkelt och framtidssäkrat. Alternativet är att basera ett biljettsystem på teknologi som uteslutande används i bussar.

Tidigare utredningar, såsom FINAL i 2003, har också rekommenderat att det bör finnas ett backendsystem som hanterar lösningarna.

Innebörden av att exkludera taxi från att vara en del av utredningen

På de flesta platser i Sverige är samhällsbetalda transporter livsnerven för taxi. Skulle förslaget som finns i utredningen bli verklighet så kommer de första och sista resorna inte att kunna klaras ut rent biljettmässigt. I flera fall så jämförs taxi med andra alternativ som t ex el-scooter och bilpooler. Dessa ställer krav på resenären och vid bilpooler ställer det krav på körkort. Utredningen skulle omfatta hela Sverige, men för alla som vill resa kollektivt, så är inte det fallet. Taxibranschen som de flesta tar naturligt och som funnits i många år borde vara en naturlig del av förslaget.

Structab AB
Slottsmöllan 14 B
302 31 Halmstad
www.structab.se

Telefon
035 – 190 300
Telefax
035 – 100 887

Styrelsens säte
Halmstad
Organisationsnummer
556480-4796

Sammanfattat remissvar

Basera ett nytt nationellt biljettsystem på känd och prövad teknologi. Skapa ett öppet API som låter integration och användning av systemet, så att det blir en succé, istället för ännu ett nytt "stängt" system, som är teknologisk föråldrat innan det kommer på marknaden. Genomför en istället en snabb utredning med taxibranschen och dess systemleverantörer om möjligheten att tekniskt lösa kraven på samma sätt som de beskrivs i utredningen.

Halmstad den 16 oktober 2020

Mikael Andersson, vd Structab AB