

Klimat- och näringslivsdepartementet

Ärendenummer: KN2023/00697

kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: anton.olsson@regeringskansliet.se

Remissyttrande om Regeringsuppdrag – Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp

Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Energimyndighetens rapport om Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp.

FBB ser inte att den konsumentvägledning som myndigheten föreslår direkt berör besiktningsorganen som utför fordonsbesiktningar i Sverige. Vi ser samtidigt positivt på syftet med märkningen, det vill säga att förbättra konsumentvägledningen och tydliggöra fordons klimat- och miljöpåverkan över livscykeln. Märkningen kan bli relevant vid nybilsförsäljning, som ett sätt för konsumenter att bilda sig en informerad uppfattning om olika fordons energi-, klimat- och miljöprestanda.

Besiktningsföretagen genomför uppföljning av fordons verkliga koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt miljökontroll med avseende på avgasrenande system, till exempel gällande partikelutsläpp, vid den kontinuerliga kontrollbesiktningen. Information om utfallet av dessa kontroller lämnas till Transportstyrelsen och vägtrafikregistret.

Energimyndigheten tar upp de utmaningar som finns kopplat till att inkludera begagnade fordon i märkningen och gör rimliga avvägningar gällande detta. Det är samtidigt inte omöjligt att märkningen avsedd för nya bilar på sikt blir del av marknadsföring även på begagnatmarknaden, när fordon som omfattats av märkningen väl når dit.

Fordons prestanda försämrar över tid på grund av slitage eller i vissa fall medveten manipulation, vilket kan förändra utsläppsegenskaperna och därmed giltigheten för schabloniserade bedömningar som kan vara rimliga för nyproducerade och nyregistrerade fordon. På sikt kan vägledningen därför riskera ge en vilseledande bild av fordonets klimat- och miljöpåverkan, om konsumenten hämtar information från den tänkta landningssidan/sökbara tjänsten även i sammanhang då det inte handlar om nybilsförsäljning, till exempel på andrahandsmarknaden. Om informationen inte uppdateras över

tid, utifrån för fordonsindividens specifika data om den faktiska prestandan på klimat- och miljöstyrande system, kan den information som förmedlas därmed bli missvisande. Konsumenten kan få intrycket att de data som lämnas för fordonsmodellen är gällande för fordonet trots att det varit i bruk ett antal år och utan att hänsyn tagits till de utvärderingar som gjorts inom ramen för kontrollbesiktning. Liknande utmaningar borde kunna uppstå gällande eldrivna fordon, till exempel kopplat till batterihälsa och räckvidd, även om det i dagsläget ännu inte sker någon obligatorisk kontroll av sådana aspekter vid besiktning.

Det borde inte vara tekniskt omöjligt att koppla samman VTR med den tilltänka fordonsinformationssidan för att på så sätt få ett mer träffsäkert underlag för konsumenterna även på den omfattande andrahandsmarknaden. På sikt kan det därför övervägas om information om specifika fordonsindividuers faktiska prestanda, i form av mätvärden och utfall från kontrollbesiktningen, ska inkluderas förutsatt att det är juridiskt genomförbart och kostnadseffektivt.

Stockholm den 5 maj 2023

Med vänlig hälsning

Tord Fornander, ordförande, Fordonsbesiktningsbranschen