

Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:
anton.olsson@regeringskansliet.se

Remissyttrande över Energimyndighetens rapport – Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp

Ert diarienummer KN2023/00697

Förvaltningsrätten i Malmö har, utifrån de aspekter som domstolen har att beakta, följande synpunkter på Energimyndighetens rapport.

Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG av den 13 december 1999 om tillgång till konsumentinformation om bränsleekonomi och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar har genomförts genom Konsumentverkets allmänna råd om information om nya personbilar bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp (KOVFS 2018:3, senast ändrad genom KOVFS 2022:1). I de allmänna råden anges att de är ett uttryck för vad som utgör god sed för utformning och tillhandahållande av information om nya personbilar bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp och att de ansluter till bestämmelserna i 5 § marknadsföringslagen (2008:486).

Enligt Energimyndighetens rapport har myndigheten utgått från lagförslagen i Finansdepartementets promemoria Tillgång till information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar (Fi2021/02192). I Finansdepartementets förslag till lag om tillgång till information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar framgår att marknadsföringslagen ska tillämpas om information enligt den föreslagna lagen inte tillhandahålls, med undantag för bestämmelserna om marknadsstörrningsavgift.

I Energimyndighetens rapport saknas såväl underlag som tydlig motivering till förslagen i 15–17 §§ lag om tillgång till information om nya lätta fordons miljöpåverkan i fråga om föreläggande med vite, sanktionsavgift och överklagande till allmän förvaltningsdomstol, vilka avviker från Finansdepartementets nämnda lagförslag. Förvaltningsrätten noterar i sammanhanget att Energimyndighetens rapport inte heller innehåller någon författningskommentar.

Förvaltningsrätten anser vidare att Energimyndigheten inte med tillräcklig tydlighet har redogjort för slutsatsen att förslagen bedöms ha en liten kostnadspåverkan på Sveriges domstolar.

Detta remissyttrande har beslutats av rådmannen Charlotte Biörklund Ugglå. I handläggningen har även förvaltningsrättsnotarien Linnéa Ljungar Chapelon (föredragande) deltagit.

Charlotte Biörklund Ugglå

Linnéa Ljungar Chapelon