

2023-03-28

Sektionen för infrastruktur och fastigheter
Ida Nelson

Klimat- och näringslivsdepartementet

Energimyndighetens rapport - Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp

Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

Kommuner och regioner i Sverige har högt ställda klimatmål som bidrar till nationella mål och uppfyllandet av åtaganden inom Parisavtalet. Kommuner och regioner har inte själva full rådighet över alla de åtgärder som krävs för att uppnå dessa mål. Transportsystemet är ett av de områden där det krävs styrmedel och främjandeåtgärder som samverkar med insatser på kommunal och regional nivå, för att uppnå målen om minskad klimatpåverkan och miljöpåverkan. I omställningen av transportsektorn är det angeläget att konsumenter, såväl privatpersoner som organisationer, har tillgång till transparent och tillförlitlig information om fordonens klimat- och miljöpåverkan för att kunna göra upplysta val. Offentlig upphandling är ett viktigt verktyg för omställningen till en hållbar transportsektor där kommuner och regioner sedan länge varit drivande i tillämpningen av miljökrav som bidrar till omställningen av fordonsflottan.

Den reglering som införts från EU under de senaste mandatperioderna har fokuserat på utsläpp från avgasrör och tar därför inte hänsyn till klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv. Det finns dock inom EU en ambition om en utveckling^{1,2} mot en reglering med beaktande av fordonens påverkan ur ett livscykelperspektiv, ”well to wheel” (WTW). SKR har efterfrågat just en sådan utveckling, mot en teknikneutral reglering med fordonens klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv som grund^{3,4,5}. SKR ser därför att en konsumentvägledning i linje med vad utredningen föreslår

¹ [\(EU\) 2019/631](#)

² [\(EU\) 2019/1161](#)

³ [EU-samråd – Koldioxidutsläpp från person- och skåpbilar – översyn av normerna | SKR SKR20/01676](#)

⁴ [Genomförande av ändringar i direktivet om främjande av rena och energieffektiva fordon SKR21/00440 \(I2021/00867\)](#)

⁵ [Främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon 2009/33/EU SKR17/06273 \(N 2017/07340/MRT\)](#)

både kan ge en ledning till utvecklingen på EU-nivå, samt utgöra ett komplement till rådande reglering för offentlig upphandling av fordon. En sådan vägledning kan underlätta för kommuner och regioner i arbetet med att minska klimat- och miljöpåverkan från den egna fordonsflottan. En konsumentvägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp kan även vara av värde för de kommuner som har energi- och klimatrådgivning till sina invånare.

Mot bakgrund av ovan har Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) följande att anföra beträffande *Energimyndighetens rapport - Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp*:

- SKR tillstyrker förslaget om en lagstadgad märkning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp. Det är angeläget att en sådan märkning baseras på tillförlitlig och aktuell data, är transparent, samt synliggörs för konsumenten.
- SKR tillstyrker förslaget om att konsumentinformation under användningsfasen baseras på utsläpp ”well to wheel” WTW, där energianvändningen för olika drivmedel synliggörs för konsumenten på ett mer likvärdigt sätt. SKR delar uppfattningen om att en reglering av koldioxidutsläpp vid avgasrör är problematisk och att styrningen behöver utgå från ett livscykelperspektiv för att i ökad grad bidra till en minskad global miljöpåverkan.
- SKR tillstyrker förslaget om att basera skalan på slutlig energi och inte på primärenergi. Det är angeläget att konsumentinformationen ger synlighet till de avsevärt lägre utsläppen som biodrivmedel ger upphov till jämfört med fossila drivmedel.
- SKR tillstyrker förslaget om en skala som både differentierar mellan olika drivlinor och inom dessa. Informationen behöver inte enbart leda konsumenten till förnybara och energieffektiva drivmedel, utan även ge en guidning mellan fordonsmodeller inom de högre klasserna. I omställningen mot en ökad andel elektrifierade fordon kommer differentieringen mellan fordon med eldrift bli än mer betydelsefull i konsumentupplysningen.
- SKR ser att den schablonbaserade märkningen behöver vidareutvecklas så att den baseras på tillförlitlig och aktuella data från verklig körning. Det krävs för att märkningen ska ges legitimitet och uppfattas som trovärdig.
- SKR tillstyrker förslaget om att Statens Energimyndighet ska ges ett tillsynsansvar för energimärkningen. För att en märkning ska bli verkningfull och trovärdig krävs att efterlevnad kontrolleras.
- SKR ser att det angreppssätt som det remitterade förslaget föreslår kan ge ledning till utvecklingen av reglering på EU-nivå, för en teknikneutral

styrning mot minskade koldioxidutsläpp från fordon under hela livscykeln, WTW.

Sveriges Kommuner och Regioner

Gunilla Glasare
Avdelningsdirektör

Peter Haglund
Sektionschef