



Klimat- och näringslivsdepartementet
KN-2024/08191

Svar på remiss - Förslag till författningsändringar till följd av EU:s reviderade förordningar om fluorerade växthusgaser och ozonnedbrytande ämnen

Sundbybergs stad delar Naturvårdsverkets bedömning att det nya förslaget om att tillsynsmyndigheten ska bestämma en sanktionsavgifts storlek kommer att kräva betydligt mer resurser än idag. Förslaget innebär nya typer av arbetsuppgifter för tillsynsmyndigheten som att ta reda på tillsynsobjektets ekonomiska ställning. Staden ser en risk att bedömningen av miljöstraffets storlek kan komma att skilja sig mellan olika kommuner. För att minska den risken behöver det finnas tydlig vägledning om hur bedömningen ska göras och återkommande utbildning för tillsynsmyndigheter för att även utbilda nya miljöinspektörer. Staden ser gärna en särskild vägledning om miljöstraff kopplat till f-gaser och ODS.

Naturvårdsverket föreslår att det ska införas krav på att den som i dom eller beslut avgjort en fråga om överträdelser av EU:s f-gasförordning, EU:s ODS-förordning, svenska f-gasförordningen eller svenska ODS-förordningen ska skicka domen eller beslutet till tillsynsmyndigheten. Sundbybergs stad anser att det måste vara tydligt och utarbetat hur detta ska ske.

Naturvårdsverket föreslår att det införs i bestämmelser om krav på att yrkesmässiga verksamhetsutövare ska anmäla renovering eller rivning av fastigheter som innebär avlägsnande av skumpaneler med skumplast eller skumplast i laminerade skivor som installerats i hållrum eller uppbyggda strukturer och som innehåller angivna ozonnedbrytande ämnen. Anmälningstiden föreslås inte vara längre än en vecka. Staden anser att denna tid är för kort då kommunen som tillsynsmyndighet har många olika tillsynsuppgifter att hantera. För att möjliggöra tillsynsbesök vid behov för att kontrollera lagerförhållanden anser nämnden att det behövs minst två veckor för att hantera en anmälan.

Sundbybergs stad delar Naturvårdsverkets uppfattning om att det finns en risk att förslaget om anmälningsplikt till stor del endast når de seriösa aktörer som hanterar materialet korrekt i dagsläget. För att minska denna risk ser staden behov av uppsökande tillsyn på byggarbetsplatser och föreslår att detta kan ingå som ett fokusområde i den nationella strategin för miljöbalktillsynen. Staden anser att det även här krävs tydlig vägledning och utbildningsinsatser för tillsyn, både kopplat till ärenden om anmälan men också kopplat till behovsstyrd tillsyn. Det är viktigt att en miljöinspektör har den kompetens som krävs för att kunna bedöma om rivningsmaterialet hanteras, återvinns eller tas omhand på ett korrekt sätt.

Sundbybergs stad instämmer i Naturvårdsverkets bedömning om att det bör övervägas om det är lämpligare att en statlig myndighet som har central tillsyn får ett samlat tillsynsansvar för fartyg, luftfartyg och tåg då det kan vara svårt för den kommunala



nämnden då dessa verksamheter sker på andra platser än där nämnden har sin ordinarie tillsyn.

På Sundbybergs stads vägnar,

Robert Falck (S)
ordförande i byggnads- och tillståndsnämnden