

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

filip.vestling@regeringskansliet.se

Yttrande angående remiss Mindre aktörer i energilandskapet

SOU 2018:76 Diarienummer I2019/00922/E

BIL Sweden önskar lämna synpunkter på utredningens förslag.

Utredningen syftar till att identifiera eventuella hinder som hushåll, mindre företag och andra mindre aktörer möter vid energieffektivisering och introduktion av småskalig förnybar elproduktion, inklusive energilager. Utredaren ska också belysa de hinder som kan föreligga för en utökad elektrifiering av transportsektorn.

Utredningen föreslår ett flertal åtgärder, vi önskar yttra oss om följande förslag som berör branschen mest, våra kommentarer är markerade med gult;

Sid 275:

• Förordning (2016:899) om bidrag till lagring av egenproducerad elenergi justeras så att dels fler än privatpersoner kan vara stödberättigade, dels att ändamålet för energilagret inte behöver vara kopplat till egenproducerad elenergi. Dessutom förlängs stödet och maximalt möjligt belopp att söka höjs.

Det är positivt med stöd till fler, som lagrar nätets och/eller egenproducerad el. Energilagret skulle kunna vara (helt eller delvis) batterier i elfordon (både tunga och lätta fordon). Vi ser att t.ex. bussföretag, åkerier, fordonsåterförsäljare skulle kunna vara en sådan aktör.

Vi är dessutom positiva till att lagring av el gynnas, dels för att elen skulle kunna nyttjas för framdrift av elfordon, men också för att branschen tror att uttjänta batterier från bilar, bussar och lastbilar kan få ett andra liv i sådana applikationer. OBSERVERA att detta måste hanteras av specialiserade företag som tar över ansvaret för batteriet i det ”nya livet” och som ser till att batterierna installeras korrekt och övervakas. Denna hantering måste regleras, så att inte privatpersoner utan tillräcklig kunskap, kopplar in ett uttjänt fordonsbatteri i sin hemmaanläggning.

• Energilager för lager av elektrisk energi (ellager) bör definieras och införlivas i ellagen. Även batteri i elfordon bör definieras som energilager. En person som väljer att nyttja batteriet i sitt elfordon och som dessutom kan bevisa att man aktivt bidrar till ”peak shaving”, bör vara berättigad till stöd. Nyttjandet av batteriet i en ”vehicle to grid-lösning” kan mycket väl bidra till att batteriets livslängd förkortas. Därför är det rimligt att personen får en ekonomisk kompensation för detta. (Personen bidrar ju till att stora kostnader för investering i t.ex. gasturbiner undviks.)

Dessutom behöver lagstiftningen bli tydligare kring batterier, idag saknas reglering av energilager i ellagen, och detta ger upphov till tveksamheter och olika tolkningar.

- Fler tester i pilot- och demonstrationsskala av lagerteknik och marknadslösningar behövs. Detta är mycket viktigt, för att se hur elfordon kan verka som energilagrar.

Sida 297:

- Genomför de nya EU-reglerna om laddinfrastruktur i nationell lagstiftning på ett sätt som stödjer behovet av en snabb utveckling av laddpunkter i anslutning till bostadshus och arbetsplatser i hela bebyggelsen. Bra förslag.
- Utforma reglerna så att även parkeringsplatser i anslutning till bostadshus omfattas av krav på ett minsta antal laddpunkter, på samma sätt som enligt EU-reglerna ska gälla för parkeringsplatser i anslutning till lokaler. Överensstämmer med de synpunkter BIL Sweden skickat in som svar på remissen "Boverkets rapport 2019:15, Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon"
- Alla parkeringsplatser med mer än 10 platser i nära anslutning till bostadshus bör omfattas av samma lagkrav om laddinfrastruktur oberoende av bostädernas äganform och om de är småhus eller flerbostadshus. Överensstämmer med de synpunkter BIL Sweden skickade in som svar på remissen "Boverkets rapport 2019:15, Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon"

Utredningens bedömningar:

- Laddinfrastruktur på parkeringar och i garage är på väg att utvecklas till väsentliga inslag i vårt samhälles infrastruktur. Laddinfrastruktur bör därför betraktas som "en verksamhet av väsentlig art" även för samfälligheter och därmed kunna ingå i en samfällighets anläggningsbeslut. Bra förslag.
- Laddutrustning har digital avläsningsteknik vilket gör det möjligt att fördela kostnaderna för investeringar och användning av utrustningen mellan de boende på önskat sätt, exempelvis i en samfällighetsförening. Utredningen gör därför bedömningen att det så kallade "båtnadsvillkoret" enligt anläggningslagen enklare kan uppfyllas. Bra om elektrifieringen i samfälligheter underlättas.

En omfattande elektrifiering av transporterna behöver göras, för att nå högt ställda klimatmål. Att gynna småskalig elproduktion ser vi i första hand kan gynna den lätta elektrifierade fordonsflottan. Men även en del av de tunga fordonen behöver ha laddinfrastruktur "där de sover" i form av stationär laddning, detta gäller främst distributionsbilar och lokaltrafikbussar, och där kan småskaligt producerad el eventuellt vara en möjlighet.

För de långväga transporterna ser vi ett stort och skyndsamt behov av framdragning av el till trafikleder, som möjliggör både stationär och dynamisk laddning.

Stockholm 2019-11-20
BIL Sweden

Anna Henstedt