



**MOPED- och MOTORCYKEL
BRANSCHENS RIKSFÖRBUND**

REMISSVAR 2022-10-17

Remissvar - Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige. Dnr I2022/01032

Moped- och motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, är ett branschförbund för importörer och distributörer av mopeder, motorcyklar och tillbehör.

Utredningens förslag är en gedigen och omfattande genomgång av nuläge som möjliga färdvägar framöver för att nå det mål utredningen fått av regeringen. McRF anser att själva målsättningen – fördubblad cykling till 2035 – är felaktigt ställd, men då frågeställningen i sig ligger utan remissens ramar och förutsättningar, lämnar McRF remissvar på förslaget utan eget ställningstagande, men med en kompletterande kommentar.

Den traditionella synen på tvåhjulingar har utgått från tydliga avgränsningar mellan cykel, moped och motorcyklar. Sedan lång tid är övergångarna mellan fordonsslag mer sömlösa med introduktionen av elcyklar, elsparkcyklar, olika varianter av mopeder, lätta motorcyklar och framförallt med en bred och snabb introduktion med elektrifieringen av tvåhjulingar.

Vi hade önskat att utredningen haft möjligheten att bredda sitt arbete med att inkludera fler trafikslag i en nationell strategi för ett flexibelt användande av tvåhjuliga fordon snarare än den avgränsning till cykelanvändandet som nu är fallet.

Som konstaterats ligger dock det formella remissuppdraget utanför den frågeställningen.

Stockholm 2022-10-17

Niklas Kristoffersson
VD Moped- och motorcykelbranschens Riksförbund.