

Stockholm 2022-11-18

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Dnr I2022/01032

Remissvar till Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) utredning

Om NMA

Nordic Micromobility Association (NMA) är en nordisk branschorganisation för företag inom mikromobilitet som startades den 17 september 2019. Medlemmar är företagen Bird, Bolt, Dott, Lime, TIER, och Voi. Organisationens syfte är att främja branschen, uppmuntra konkurrens och att föra dialog med städer och myndigheter runtom i de nordiska länderna.

Bakgrund

Under 2021 gjordes mer än 26 miljoner resor, vilket motsvarar närmare 48 miljoner kilometer, med NMA:s medlemmars delade elsparkcyklar endast i Sverige. Den delade elsparkcykeln och elcykeln är avgörande för den gröna omställningen och minskad bilism i våra städer.

Om utredningen

NMA välkomnar Utredning av mål för ökad cykling i Sverige då våra medlemmar vill se ökad cykling runtom i landet, både för att minska bilismen och för att skapa en hållbar transport- och mobilitetssektor.

NMA:s medlemmar ser positivt på målen för cykling. En viktig aspekt för ökad cykling är frigörande av ytor för bredare och säkrare cykelbanor och parkeringar för alla typer av mikromobilitetsfordon, för att minska trängsel och möjliggöra för fler att välja cykeln som transportmedel. Elsparkcykeln är ett yteffektivt fordon som också har möjlighet att bidra till frigörande av ytor i gatumiljön, då resandet med elsparkcykel många gånger skiljer sig från resandet med vanlig cykel men behöver samsas om samma infrastruktur. En resa med en delad elsparkcykel ersätter många gånger en taxi, då du tar dig från punkt a till punkt b på ett snabbt och smidigt sätt utan att till exempel behöva leta parkeringsplats och riskera bilköer.

Elsparkcykeln bidrar till flera positiva effekter, så som renare luft och minskad trängsel och minskade bullernivåer, och bör därför vara inkluderad i målen för ökad

cykling i Sverige. Dessutom ersätter elsparkcykeln många bilresor vilket också bidrar till att uppnå Sveriges högt satta klimat- och miljömål. Enligt utredningen anses inte elsparkcykeln fullt ut bidra till miljö, klimat, hälsa och tillgänglighet, framför allt eftersom elsparkcykeln inte inkluderar någon vev- eller trampanordning. På grund av denna slutsats har utredningen inte inkluderat elsparkcykeln i målen, vilket är väldigt olyckligt.

Det är likaså olyckligt att utredningen i målstyrningen av cykelinfrastruktur inte tar hänsyn till elsparkcyklar, vilket kan tänkas resultera i en underkapacitet av cykelbanor samt att dessa inte i tillräcklig utsträckning anpassas för fordon med mindre hjul. Det är även bekymmersamt att utredningens lågt ställda mål om en ökad mikromobilitet inte tar hänsyn till den potential till bilfritt resande som delad mikromobilitet skapar.

Slutsats

NMA välkomnar mål för ökad cykling i Sverige men förordar att elsparkcykeln inkluderas i målen för att möjliggöra för bättre och säkrare cykelinfrastruktur och bidra till att Sverige uppnår sina klimat- och miljömål.

Stockholm 2022-11-18

Philip Thunborg

på uppdrag av Nordic Micromobility Association, org.nr: 802537-1967

Info@nordicmicromobility.com