



Till: Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Dnr: I2022/01032

Vår referens: Fredrik Canerstam
fredrik.canerstam@rtp.se

Sundbyberg den 16 november 2022

Remissvar – Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Personskadeförbundet RTP är en politiskt obunden medborgarrättsorganisation som arbetar för ett universellt utformat samhälle, där medborgarna har rätt till en livsinriktad och individuellt anpassad rehabilitering för att kunna leva ett så aktivt och självständigt liv som möjligt. Trafiksäkerhet och skadeförebyggande arbete är viktig del av förbundets arbete. Förkortningen RTP står för rehabilitering, tillgänglighet och påverkan. Läs mer om oss på www.rtp.se.

Synpunkter från Personskadeförbundet RTP

Vi ser positivt på ambitionen att cyklingen i hela Sverige ska öka på sådant sätt att tillgängligheten förbättras, folkhälsan stärks och klimat- och miljöpåverkan minskar. Inte minst delar vi uppfattningen om att ett hållbart transportsystem är en viktig hörnsten i att uppnå de globala målen i Agenda 2030 – och att en ökad andel cykling på ett positivt sätt skulle bidra till den måluppfyllelsen. Vi anser vidare att utredningen på förtjänstfullt sätt lyfter vikten av en funktionell cykelinfrastruktur såväl i tätort som på landsbygd och att dessa kontinuerligt underhålls för att minska risken för olyckor.

Våra synpunkter på remissen utgår från att trafiksäkerheten ska öka och våra kommentarer rör främst områden där utredningens förslag skulle behöva utvecklas ytterligare. Nedan följer våra synpunkter:

- Indikatorerna bör även mäta cykelhjälm användandet både för barn och vuxna. Utöver att mäta cykelhjälm användandet skulle lagkravet att använda hjälm utökas. I dag finns lag på att barn upp till 15 år bär hjälm, och vi skulle gärna se att det kravet också omfattar vuxna.
- Det är viktigt att nya och befintliga cykelbanor underhålls för att minska risken för olyckor och vara skadeförebyggande. Vi anser att kraven på vägstandard överlag – på såväl kommunal-, som regional- och nationell nivå – bör höjas.



- Förbundet anser även att alla cyklister bör omfattas av trafikförsäkringen. Vi tror att vetskaper om att det finns ett grundläggande försäkringsskydd i trafiken även för cyklister skulle främja cykelanvändandet.

- Utredningen stipulerar att cykling kan bidra till en rad hälsofördelar, inte minst för personer med funktionsnedsättning. Samtidigt konstaterar utredningen att de ekonomiska stöd som finns i dag för att köpa en anpassad cykel endast täcker en bråkdel av den faktiska kostnaden. Vi anser att trampcykel bör tas med som exempel på hjälpmedel för att tillgängliggöra cyklandet också för de personer som är i behov av anpassade cyklar.

Med vänliga hälsningar

Marina Carlsson,
Förbundsordförande Personskadeförbundet RTP

Kontakt:

Fredrik Canerstam, kanslichef
fredrik.canerstam@rtp.se
08-629 27 94