

Remissyttrande - Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI) Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Ert diarienummer I2022/01032

Region Sörmland har mottagit *Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige* och yttrar sig på följande sätt.

Avgränsning och målstruktur

Region Sörmland ställer sig bakom utredningens definition av begreppet cykling; cykling definieras så som ”färd med trampcykel med eller utan elassistans – i dagligt tal ”vanlig” cykel och ecykel”.

Region Sörmland anser det lämpligt att sätta de mål som VTI arbetat fram. Den potentialstudie som Region Sörmland tagit fram påvisar liknande resultat där 45 procent av invånarna når sin arbetsplats inom 15 minuter och 62 procent inom 30 minuter med cykel. I relation till det VTI beskriver bör potentialen på nationell nivå överensstämja. Etappmål 1 stämmer överens även med regionens egna delmål i cykelstrategin. Utifrån Region Sörmlands cykelstrategi ska Sörmlands andelsmål för cykling öka till 21 procent år 2030.

Utifrån barnkonventionen anser Region Sörmland att det är rätt att extra fokus läggs på barn och unga, genom delmål 2, och detta är något som även återfinns i den regionala cykelstrategin. Med etappmål och delmål blir uppföljningen tydligare och de insatser som anses viktiga pekas ut.

Indikatorer och uppföljning

Med indikatorer blir det ännu tydligare att mäta förändringen i närtid och på lokal nivå. Region Sörmland anser att samtliga indikatorer är relevanta, men vill lägga extra fokus på indikator 7, *Hela resan-perspektivet*, utifrån regionens roll som kollektivtrafikmyndighet. Genom att följa upp om cyklar går att ta med i kollektivtrafiken runt om i landet samt hur många, skapas en tydlig och likvärdig förståelse för arbetet kring ”hela-resan-perspektivet”.

Något som däremot inte nämns är att följa upp förutsättningar för cykelparkering kring stationer och/eller viktiga bytespunkter. Säker cykelparkering vid viktiga målpunkter kommer ofta upp i dialog med



kommunerna och är en viktig förutsättning för att kunna ta cykel en del av resan. Det skulle kunna vara en indikator att utveckla hur en säker cykelparkering ser ut, vid exempelvis tågstationer och/eller andra stora målpunkter, kopplat till resande. Möjligheten till låncyklar vid stationer är relaterat till hela resan-perspektivet och även det skulle kunna utvecklas kopplat till indikatorerna.

Det arbete VTI har gjort är väl förankrat i litteraturstudier, workshoparbete med relevanta aktörer, enkäter och genom egna analyser. Region Sörmland anser att målen är väl formulerade och underbyggda med tydliga motiveringar. Med nationella mål får arbetet med cyklingen en tydlig riktning, för både det regionala och kommunala arbetet med ökad cykling. Detta i sin tur bidrar till, som utredningen pekar på, ökad tillgänglighet, ökad folkhälsa samt att klimatmålen och miljö kvalitetsmålen nås. Som VTI nämner är det viktigt att nästa steg blir en handlingsplan, där åtgärder och styrmedel för att faktiskt öka cyklingen inkluderas, så som ekonomiska medel, enklare tillvägagångsätt för att bygga cykelvägar och att jobba med steg 1- och steg 2-åtgärder.

Christoffer Öqvist (M)
Regionstyrelsens ordförande

Jan Grönlund
Regiondirektör