

## Remiss av Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI) Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige.

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen fattar beslut om att ställa sig bakom de remissvar som sammanställts gällande utredningen för ökad andel cyklande i Sverige och skicka in remissvaret till VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut.

### Sammanfattning av ärendet

Det finns idag inga definierade nationella mål för ökad cykling i Sverige. Regeringen har därför gett VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut i uppdrag att utreda mål för ökad cykling i Sverige. Nästa steg är att en nationell handlingsplan för styrmedel och åtgärder tas fram.

VTIs utredning har skickats ut på remiss till 80 instanser, varav knappt hälften är kommuner. I remissen finns ett antal frågeställningar som vi som kommun nu har besvarat.

### Utredningen av mål för ökad andel cykling i Sverige

Utredningen föreslår ett fördubblat cyklande till 2035 och mer specifikt föreslås följande mål,

Övergripande mål: Cyklingen i hela Sverige ska öka så att tillgängligheten förbättras, folkhälsan stärks och klimat- och miljöpåverkan minskar.

- Etappmål 1:** Cykelresornas andel av det totala antalet resor i Sverige ska öka till 20 procent år 2030 och till 26 procent år 2035, utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar.
- Etappmål 2:** Cykelresornas andel av det totala persontransportarbetet i Sverige ska öka till 3 procent till 2035, utan att gång- eller kollektivtrafiken minskar.
- Delmål 1:** Cykelresornas andel av det totala antalet resor i Sverige kortare än 10 km, ska öka till 30 procent år 2030 och till 45 procent år 2035, utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar.
- Delmål 2:** Cykelresornas andel av det totala antalet resor för barn i grundskoleåldern i Sverige ska öka till 40 procent år 2030 och till 50 procent år 2035, utan att andelen gångresor minskar.

## Indikatorer

För att möjliggöra uppföljning på kort och lång sikt och på lokal nivå av övergripande mål, etappmål och delmål så ges förslag på sju indikatorer medtillhörande mått. Ses också som inspiration.

- Indikator 1: Välja cykeln oavsett ärende
- Indikator 2: En inbjudande miljö för cyklister
- Indikator 3: En funktionell infrastruktur
- Indikator 4: God kvalitet på drift och underhåll av cykelinfrastruktur
- Indikator 5: Individuella förutsättningar för att välja cykeln
- Indikator 6: Institutionella förutsättningar för ökad cykling
- Indikator 7: Hela resan-perspektivet

Den nationella resvaneundersökningen kan användas för uppföljning av målen och Nationella cykelrådets sammanställning ”Nationellt cykelbokslut” kan med fördel användas för uppföljningen av indikatorerna.

## Besvarade frågeställningar

Mål för ökad cykling i kommuner och regioner.

Har ni mål för ökad cykling i din kommun/region?

Ja

Kommun: Skara

### 1a. Hur lyder målets/målens exakta formulering

- Cykelinfrastrukturen ska vara nytänkande och av god kvalitet.
- En ökad andel av de korta vardagstransporterna inom tätorter sker med cykel.
- Det ska vara tryggt och säkert att cykla
- Skapa förutsättningar för en cykelturism över kommungränser och mot kontinenten.
- Skapa förutsättningar för motions- och rekreationscykling.
- Användandet av cyklar i kommunens organisation ska öka.
- Att skapa förutsättningar för arbetspendling med cykel mellan Skara tätorter

### 1b. Vilket år antogs målet/målen

De antogs 2016 i samband med att Skara kommuns cykelstrategi antogs. Cykelstrategin antogs 2016 och har en tidshorisont på 20 år, De övergripande målen är vägledande för arbetet med

cykel inom Skara kommun. Till strategin finns en handlingsplan som ska uppdateras för varje mandatperiod.

**1c. Varför har ni formulerat målet/målen på det sättet?**

De övergripande målen är vägledande för arbetet med cykel inom Skara kommun och syftar till att ta ett brett grepp kring cykelåtgärder för att möjliggöra en ökad andel cyklande.

**1d. Vilken typ av cyklar ingår i er målformulering? Ingår t.ex elsparkcyklar?**

Inget specifikt har angivits utan utgångspunkten är vanliga cyklar, vilket även gynnar elcyklandet.

**2. I vilket dokument anges cykelmålet?**

Ange dokumentets namn och klistra in en länk till dokumentet.

Cykelstrategi, Skara kommun

<https://www.skara.se/download/18.6869d31154d2aaa96e30c10/1608144490570/Cykelstrategi%202016.pdf>

**3. Är ett eller flera mål tidssatta?**

Ja

**3a. Ange vilka/vilket mål som är tidssatta och till vilket år.**

Målet: En ökad andel av de korta vardagstransporterna inom tätorter sker med cykel.

- Cykeltrafiken i Skara kommuns tätorter har ökat med 20 % till 2021 jämfört med 2016.

Mål: Det ska vara tryggt och säkert att cykla

- Antalet allvarliga cykelolyckor ska inte öka även om cykeltrafiken ökar till 2021. (Mäts genom Strada och sjukhusrapporter)

- Det ska upplevas tryggt och säkert att cykla, av minst 80 % av cyklisterna, inom Skara kommuns tätorter.

I Skara har vi varit framgångsrika med att genomföra fysiska åtgärder i form av nya och utbyggda cykelvägar, satsningar på trygghetsåtgärder, belysning, köpt in tjänstecyklar i några förvaltningar och genomfört några beteendepåverkande projekt (främst vintercyklist) och kommunikationsinsatser. Har övergripande information om cykling på kommunens hemsida, där finns filmer och kartor bland annat. Mätning och uppföljning har varit bristfällig och vi ser också att det behövs ökade satsningar på beteendeförändringar.

Kommunen står i begrepp att uppdatera handlingsplanen som hör till cykelstrategin.

**4. Har din kommun eller region genomfört en potentialstudie för ökad cykling eller liknande?**

Västra Götalandsregionen har gjort en potetialstudie för samtliga av länets kommuner. Västra Götalandsregionen har också en avdelning, ”hållbart resande i Väst” som stöttar kommunerna i arbetet med att öka cyklandet.

**4a.**

[Potentialstudie för cykling - Västra Götalandsregionen \(vgregion.se\)](https://vgregion.se)

**5. Anser du att ett nationellt mål för ökad andel cykling skulle bidra positivt till arbetet med cykelfrågor i din organisation?**

Skala 1 – 10, där 10 = instämmer helt

Nivå 8

**5a. Motivera gärna ditt svar**

För att öka andelen som cyklar och på så sätt minska klimatpåverkan och öka folkhälsan så krävs en bred kraftsamling och då är nationellt satta mål en tydlig riktlinje. Det finns en god ambition på kommunnivå, men vi ser att det behöver göras tydligare mätningar och en kraftsamling kring beteendeförändringar för att öka motivationen till att cykla.

**6. Hur anser du att ett eller flera nationella mål för ökad cykling bör formuleras?**

Motivera gärna:

Vi anser att föreslagna mål och indikatorer är väl genomarbetade. Det vi ändå vill skicka med är att ha ett tydligt fokus på vikten av beteendeförändringar.

**Beslutsunderlag**

Tillväxtchef Malin Tells tjänsteskrivelse 2022-11-08 Remiss av Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

VTIs utredning av mål för ökad andel cykling i Sverige

**Beslutet ska skickas till**

VTI

Tillväxtchef Malin Tell