



För bilbranschens bästa

Sida 1 (2)  
Stockholm 2018 01 29

Miljö-och  
energidepartementet  
Klimatenheten, nationellt  
103 33 STOCKHOLM

[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)  
M2017/02992/KI

## Remiss Nya CO<sub>2</sub>-krav lätta fordon

### **MRF har getts möjlighet att till Miljö- och energidepartementet inkomma med synpunkter på EU-kommissionens förslag till ny förordning om CO<sub>2</sub>-krav för lätta fordon samt vissa ändringar i EU-förordning 715/2007.**

Miljödepartementet har skickat ut EU-kommissionens förslag till Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om fastställande av utsläppsnormer för nya personbilar och nya lätta nyttofordon som en del av unionens integrerade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon och om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 (omarbetning), KOM (2017) (676).

Förordningen som avser att ersätta 443/2009 (personbilar) och 510/2011 (lätta lastbilar) från 1 januari 2020 går i korthet ut på att:

Istället för att sätta upp krav (på fordonstillverkarna) för genomsnittsbilen i EU som vi har idag på 95g/km för personbilar och 147 g/km för lätta lastbilar till 2021 så föreslår kommissionen:

- Till 2025 ska CO<sub>2</sub>-utsläppen sänkas med 15 % jämfört med kraven för 2021.
- Till 2030 ska CO<sub>2</sub>-utsläppen sänkas med 30 % jämfört med kraven för 2021.

#### **MRFs synpunkter**

MRF anser att det kan vara för tidigt att till 2025 sätta upp ett mål om 15 % minskning jämfört med 2021 (innebär ca 80 g CO<sub>2</sub>/km i snitt), detta särskilt med tanke på de relativt långa ledtiderna inom fordonsindustrin. Vi menar att 2025 snarare bör vara en kontrollstation för att se var man ligger till.

Att sätt upp ett mål till 2030 anser vi däremot vara mer relevant – utan att vi för den skull kan ange ett procenttal, med tanke på de EU-mål gällande minskning av växthusgaspåverkan som satts upp till just 2030.

MRF stöder inriktningen att kraftigt minska utsläppen av växthusgaser men det är samtidigt viktigt att påpeka att Sverige måste gå i takt med omvärlden, inte minst med resten av EU. Alla regelverk och styrmedel måste effektivt styra mot en fossilfri transportsektor **utan att riskera minskad mobilitet och fördyrade vägtransporter.**



För bilbranschens bästa

Sida 1 (2)  
Stockholm 2018 01 29

MRF förordar långsiktiga och teknikneutrala styrmedel som är harmoni med gällande regelverk i EU för att säkerställa att vi når visionen om en fossilfri transportsektor.

I övrigt har vi inga synpunkter på ovanstående

*Med vänlig hälsning*

Charlie Magnusson

Press, opinion och samhälle