

Stockholm 2018-01-26

Miljö- och energidepartementet
Klimatenheten, Nationellt
Martin Larsson

Remiss av Nya CO2-krav för lätta fordon, DNr: M2017/02992/K1

SPBI har fått rubricerade remiss för synpunkter.

SPBI är positiva till kommissionens inriktning att minska utsläppen av koldioxid från transportsektorn.

SPBI är vidare positiv till att det ställs krav på fordonens energieffektivitet och anser att det är den viktigaste åtgärden när det gäller att begränsa utsläppen av växthusgaser från transportsektorn. Det är vid köpet av fordonet som köparen beslutar om ca 17 års framtida inköp av drivmedel och det är vid detta tillfälle det avgörs om det kommer att användas mycket eller litet drivmedel som kommer att förbrukas oavsett vilket drivmedel som används. Den sparande litern är alltid den bästa litern oavsett drivmedel.

Ulf Svahn

Ebba Tamm