

Enheten för hållbarhet och
utvecklingssamarbete
Erik Merkus

Välj ett objekt.

2023-02-08 Dnr 2022/02088-3

Klimat- och näringslivsdepartementet

Yttrande av förslag till EU-förordning om utsläpp av luftföroreningar från vägfordon och batteriers hållbarhet (Euro 7)

Er referens M2022/02378.

Kommerskollegiums uppdrag

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Generella synpunkter

Kommerskollegium har analyserat förslaget utifrån våra ansvarsområden och konstaterat att förslaget inte innebär några direkta effekter på handel eller handelspolitik.

Även om det inte finns någon direkt handelseffekt att förvänta, kan export till tredjeländer av den befintliga flottan i Europa behöva beaktas av miljöskäl. Förhållandet till direktivet om uttjänta fordon (Direktiv 2000/53/EG) bör upprättas med minimimiljövillkor för export till tredjeländer. Det bör också driva på handelspartner att införa minimikrav för import, ungefär som länder inom västafrikanska frihandelsområdet ECOWAS har gjort 2020.¹

Dessutom innehåller förslaget förenklingsåtgärder som bör göra det lättare för globala aktörer på fordonsmarknaden att göra gränsöverskridande affärer. Det är viktigt att vara uppmärksam på

¹ <https://www.unep.org/news-and-stories/story/west-african-ministers-adopt-cleaner-fuels-and-vehicles-standards>

potentiellt strängare typ-godkännanden i andra länder för att undvika potentiella konkurrensproblem i framtiden. Särskild uppmärksamhet på små och medelstora företag är viktigt för att behålla tillgången till marknaden. Sammanfattningsvis tillstyrker Kommerskollegium förslaget.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Anna Hallam samt utredaren Erik Merkus, föredragande.

Anna Hallam

Erik Merkus