

§ 52 **Yttrande över remissen av Förslag till EU-förordning om utsläpp av luftföroreningar från vägfordon och batteriers hållbarhet (Euro 7)**
RUN 45-2023

Sammanfattning

Remissen - *Förslag till EU-förordning om utsläpp av luftföroreningar från vägfordon och batteriers hållbarhet (Euro 7)* har inkommit till Region Västerbotten

Förslaget till förordning handlar om begränsning av utsläpp av hälsoskadliga ämnen från personbilar, lätta lastbilar, bussar och lastbilar och krav på hållbarhet på batterier med fokus på funktionstid för batterierna. Förslagen föreslås gälla från 2025. Svaret ska vara inlämnat den 6 mars.

Förvaltningen har inte egen kompetens att bedöma EU-kommissionens förslag och har därför kontaktat Northvolt beträffande de föreslagna kraven på batteriers hållbarhet. Northvolt har svarat att förslagen inte berör deras verksamhet. På sammanträden med RUN AU föreslogs att kontakt tas EU-parlamentariker i frågan. Inget svar på kontaktförsöket har kommit.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Regionala utvecklingsnämnden avstår från att svara på remissen.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden avstår från att svara på remissen.

Expedieras till

Lena Friborg, samhällsbyggnadstrateg

Beslutsunderlag

- Lena Friborgs tjänsteskrivelse 2022-02-09
- §27 RUN AU Yttrande över remissen av Förslag till EU-förordning om utsläpp av luftföroreningar från vägfordon och batteriers hållbarhet (Euro 7)
- Remiss, Förslag till EU-förordning om utsläpp av luftföroreningar från vägfordon och batteriers hållbarhet (Euro 7)